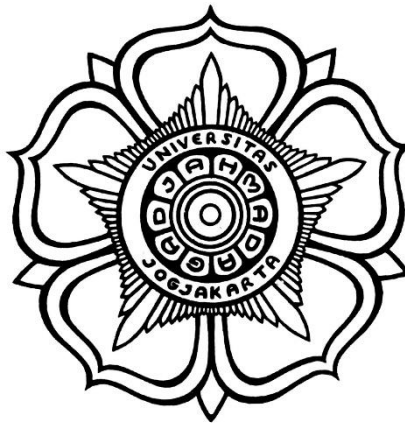


**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
EKSISTING JALAN DENGAN METODE AASHTO 1993 DAN
METODE ASPHALT INSTITUTE 1981**

(Studi Kasus : Ruas Jalan Betungan – Padang Serai)

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada program Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh :

AYU RIZKA ANGGRAINI

20/467279/PTK/13340

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
EKSISTING JALAN DENGAN METODE AASHTO 1993 DAN
METODE ASPHALT INSTITUTE 1981
(Studi Kasus : Ruas Jalan Betungan – Padang Serai)**


dipersiapkan dan disusun oleh:

Ayu Rizka Anggraini
20/467279/PTK/13340

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal, 29 Juli 2024


Dosen Pembimbing Utama:

Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
NIP. 195609011985031003


Tanggal: 30 Juli 2024

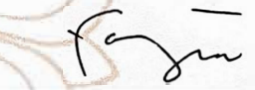
Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196505091991031001


Tanggal: 30/07/2024

Dosen Penguji I:

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP. 111199007201607102


Tanggal: 30.7.24

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*
Tanggal2024



Mengetahui,
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan


Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, Ph.D.
NIP. 197505261999031002