



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
CATATAN REVISI DOKUMEN.....	ix
INTISARI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	1
1.4 Batasan Penelitian.....	2
1.5 <i>Flowchart</i> Penelitian.....	2
BAB 2 DASAR TEORI.....	3
2.1 Komponen PLTB.....	3
2.1.1 Turbin Angin dan Drive Train.....	3
2.1.2 Generator DFIG.....	4
2.1.3 Konverter.....	5
2.2 Tes sistem.....	6
2.3 <i>Small-Signal Analysis</i>	7
2.4 <i>Time-Domain Analysis</i>	7
2.5 Parameter Sistem.....	7
BAB 3 HASIL DAN ANALISIS.....	10
3.1 Kondisi Perubahan Daya Aktif.....	10
3.2 Kondisi Perubahan Daya Reaktif.....	13
3.3 Kondisi Perubahan Resistansi.....	16
3.4 Kondisi Perubahan Reaktansi.....	19
BAB 4 KESIMPULAN.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23