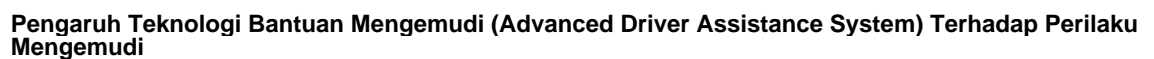


DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Studi Terdahulu	6
2.2 Kebaruan Penelitian	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 <i>Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)</i>	16
3.1.1 Fitur keamanan kendaraan	16
3.1.2 Organ indra pada kendaraan (<i>sense organs of a vehicle</i>).....	17
3.1.2.1 Kamera.....	17
3.1.2.2 Radar	18
3.1.2.3 Lidar.....	18
3.1.2.4 Sensor ultrasonik.....	19
3.1.2.5 Sensor unit pengukuran inersia.....	19
3.1.2.6 Peta definisi tinggi	20
3.1.3 <i>Levels of driving automation</i>	20
3.1.4 Domain desain operasional.....	23

3.1.5 Tugas mengemudi dinamis	24
3.1.6 <i>Object and Event Detection and Response</i>	24
3.2 Perilaku Mengemudi	25
3.2.1 Perilaku mengemudi agresif (<i>aggressive driving</i>)	25
3.2.2 Karakteristik pengemudi dalam berkendara	28
3.2.3 <i>Driver Behaviour Questionnaire</i> (DBQ)	30
3.3 <i>Theory of Planned Behavior</i> (TPB)	31
3.4 <i>Unified Theory of Acceptance and Use of Technology</i> (UTAUT).....	34
3.5 <i>Risk Peception</i> (Persepsi Risiko).....	38
3.6 <i>Perception of Driving Task</i> (Persepsi Tugas Mengemudi).....	39
3.7 <i>Trust</i> (Kepercayaan)	39
3.8 <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	41
3.8.1 Definisi <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	41
3.8.2 Asumsi penggunaan SEM.....	43
3.8.3 <i>Partial Least Square</i> (PLS).....	45
3.9 <i>Skala Likert</i>	47
3.10 Populasi dan Sampel	47
3.11 Teknik Pengambilan Sampel	49
3.12 Model Konseptual	50
3.13 Hipotesis Penelitian.....	51
BAB IV METODE PENELITIAN	54
4.1 Lokasi Penelitian	54
4.2 Prosedur Penelitian.....	55
4.3 Rancangan Penelitian	58
4.3.1 Data penelitian	58
4.3.1.1 Data primer	58
4.3.1.2 Data sekunder	59
4.3.2 Alat atau instrumen penelitian	59
4.3.3 Pengumpulan data.....	59
4.3.4 Penentuan populasi dan sampel	60
4.3.5 Parameter penelitian	60
4.4 Metode Analisis Data	62
4.4.1 Analisis deskriptif.....	62
4.4.2 Uji instrumen penelitian.....	64
4.4.2.1 Uji validitas.....	64
4.4.2.2 Uji reliabilitas	64



4.4.3 Analisis data.....	65
4.4.3.1 Evaluasi <i>measurement model (outer model)</i>	66
4.4.3.2 Evaluasi <i>structural model (inner model)</i>	66
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN	69
5.1 Analisis Deskriptif Responden.....	69
5.1.1 Analisis deskriptif usia.....	69
5.1.2 Analisis deskriptif jenis kelamin.....	69
5.1.3 Analisis deskriptif tempat tinggal	70
5.1.4 Analisis deskriptif pengalaman mengemudi.....	70
5.1.5 Analisis deskriptif frekuensi mengemudi	70
5.1.6 Analisis deskriptif rata-rata jam mengemudi harian.....	71
5.1.7 Analisis deskriptif pengalaman peringatan.....	71
5.1.8 Analisis deskriptif kesediaan waktu	72
5.1.9 Analisis deskriptif tingkat frustrasi	72
5.1.10 Analisis deskriptif tingkat kepercayaan kinerja sistem ADAS	73
5.1.11 Analisis deskriptif kesediaan merekomendasikan teknologi ADAS	73
5.1.12 Analisis deskriptif keputusan penggunaan	74
5.2 Uji Instrumen Penelitian.....	75
5.2.1 Uji validitas.....	75
5.2.2 Uji reliabilitas	77
5.3 Analisis Deskriptif Data Penelitian	78
5.3.1 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Error (E)</i>	78
5.3.2 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Lapse (L)</i>	79
5.3.3 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Ordinary Violation (OV)</i>	80
5.3.4 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Aggressive Violation (AV)</i>	80
5.3.5 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Risk Perception (RP)</i>	81
5.3.6 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Perception of Driving Task (PD)</i>	82
5.3.7 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Performance Expectancy (PE)</i>	83
5.3.8 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Effort Expectancy (EE)</i>	84
5.3.9 Tanggapan responden mengenai variabel <i>Sosial influence (SI)</i>	84
5.3.10Tanggapan responden mengenai variabel <i>Facilitating Condition (FC)</i>	85
5.3.11Tanggapan responden mengenai variabel <i>Driving Behavior Intention (BI)</i>	86
5.3.12Tanggapan responden mengenai variabel <i>Trust (T)</i>	87
5.3.13Tanggapan responden mengenai variabel <i>Attitude Toward The Behavior (AT)</i>	88

5.3.14	Tanggapan responden mengenai variabel <i>Subjective Norm</i> (SN).....	88
5.3.15	Tanggapan responden mengenai variabel <i>Perceived Behavioral Control</i> (PB).....	89
5.4	Analisis <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	90
5.4.1	Analisis verifikatif	90
5.4.2	Evaluasi <i>measurement model</i> (<i>outer model</i>)	91
5.4.2.1	Uji validitas konvergen (<i>convergent validity</i>).....	91
5.4.2.2	Uji validitas diskriminan (<i>discriminant validity</i>).....	96
5.4.2.3	Uji reliabilitas	97
5.4.3	Evaluasi <i>structural model</i> (<i>inner model</i>)	98
5.4.3.1	Analisis koefisien determinasi (<i>R Square / R²</i>)	98
5.4.3.2	Analisis <i>f square effect size</i> (<i>f²</i>).....	99
5.4.3.3	Analisis <i>Q-square predictive relevance</i> (<i>Q²</i>)	100
5.4.3.4	Analisis <i>goodness of fit</i> (GoF)	100
5.4.3.5	Pengujian hipotesis	101
5.5	Pengalaman dan Reaksi Pengemudi Kendaraan Terhadap Teknologi ADAS	114
5.6	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi <i>Driving Behavior Intention</i>	115
5.7	<i>Risk Perception</i> dan <i>Perception Of Driving Task</i> Terhadap <i>Driver Behavior</i> Serta Pelanggaran Pengguna Kendaraan Dengan Teknologi ADAS.....	117
5.8	Rekomendasi Kebijakan.....	118
5.8.1	Hambatan, tantangan dan upaya pemecahannya	119
5.8.2	Analisis SWOT	119
5.8.3	Rekomendasi berdasarkan SWOT	121
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	124
6.1	Kesimpulan.....	124
6.2	Saran.....	125
DAFTAR PUSTAKA.....		127
Lampiran.....		136