

TESIS

PENGARUH TEKNOLOGI BANTUAN MENGEMUDI (*ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM*) TERHADAP PERILAKU MENGEMUDI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*

Pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh:

TRI HAPSARI MULYAKUSUMA

22/499536/PTK/14548

PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

Tim Pembimbing menyetujui tesis

PENGARUH TEKNOLOGI BANTUAN MENGEMUDI (*ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM*) TERHADAP PERILAKU MENGEMUDI

Disusun oleh:

Tri Hapsari Mulyakusuma

22/499536/PTK/14548

Dosen Pembimbing Utama:

Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU.,

ASEAN.Eng

NIP 196305021988032001



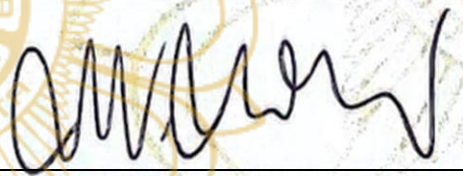
Tanggal 17 Juli 2024

Dosen Pembimbing Pendamping:

Prof. Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan,

S.T., M.T.

NIP 198302042012121005



Tanggal 22 Juli 2024

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

PENGARUH TEKNOLOGI BANTUAN MENGEMUDI (*ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM*) TERHADAP PERILAKU MENGEMUDI

dipersiapkan dan disusun oleh:

Tri Hapsari Mulyakusuma

22/499536/PTK/14548

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 2 Juli 2024

Dosen Pembimbing Utama:

Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU.,
ASEAN.Eng

NIP 196305021988032001

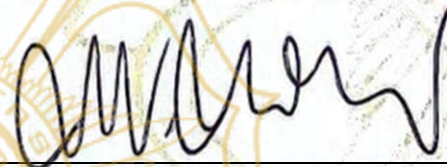


Tanggal 17 Juli 2024

Dosen Pembimbing Pendamping:

Prof. Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan,
S.T., M.T.

NIP 198302042012121005



Tanggal 22 Juli 2024

Dosen Penguji:

Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T.,
M.Sc., Ph.D.

NIP 198511052015041001



Tanggal 16 Juli 2024

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal 22 Juli 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, Ph.D

NIP. 197505261999031002