

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
Inti Sari.....	xiv
Abstract.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pembukaan Wilayah Hutan (PWH).....	5
2.2 Standar Jalan.....	7
2.2.1 Lebar Jalan.....	9
2.2.2 Kecepatan Maksimum dalam Tikungan.....	10
2.2.3 Radius Minimum Tikungan	11
2.2.4 Pelebaran Tikungan (<i>Off-trailing</i>).....	12



2.2.5	Tanjakan Maksimum (Naik dan Turun).....	13
2.3	Profil.....	14
2.3.1	Profil Memanjang.....	14
2.3.2	Profil Melintang.....	15
2.3.3	Peta Situasi.....	16
2.4	Gorong-gorong (Urung-urung).....	16
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1	Tempat dan Waktu Penelitian.....	18
3.2	Obyek Penelitian.....	18
3.3	Pengumpulan Data.....	18
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	20
3.5	Pengolahan Data.....	21
3.5.1	Jarak Datar dan Jarak Vertikal.....	21
3.5.2	Mencari Radius Minimum (R_{min}).....	21
3.5.3	Mencari Desain Kecepatan Kendaraan pada Tikungan....	23
3.5.4	Mencari Besarnya Pengaruh Tonjolan Depan.....	23
3.5.5	Mencari Besarnya Pengaruh Tonjolan Belakang.....	24
3.5.6	Mencari Tambahan Lebar Tikungan (<i>Off-trailing</i>) dan Besarnya Lebar Tikungan.....	24
3.5.7	Membuat Profil.....	25
3.5.8	Checklist Konstruksi Aspek Teknis Jalan dan Sarana Pendukung dengan Pedoman Perhutani.....	26
3.6	Analisis Data.....	28
BAB IV	KONDISI UMUM DAERAH PENELITIAN.....	29
4.1	Letak Geografis dan Administratif.....	29
4.2	Bagian Hutan.....	32
4.3	Keadaan Lapangan.....	33
4.4	Infrastruktur.....	34

4.5 Tanah.....	36
4.6 Iklim.....	38
4.7 Tegakan Hutan.....	39
BAB V HASIL PENELITIAN.....	42
5.1 Hasil Pengukuran.....	42
5.1.2 Hasil Pengukuran Jarak Lapangan, Slope dan Azimut....	42
5.1.3 Hasil Pengukuran Lebar Jalan Utama, Jalan Cabang dan Jalan Ranting.....	42
5.1.4 Hasil Pengukuran Lebar Tikungan pada Jalan Utama dan Jalan Cabang.....	43
5.1.5 Hasil Pengukuran Konstruksi Gorong-gorong dan Saluran Air.....	43
5.1.6 Hasil Pengukuran Spesifikasi Alat Pengangkutan.....	44
5.2 Hasil Perhitungan.....	45
5.2.1 Perhitungan Jarak Vertikal (JV) dan Jarak Datar (JD).....	45
5.2.2 Perhitungan Persentase Kemiringan Tanjakan dan Turunan.....	45
5.2.3 Perhitungan Radius Minimum Tikungan (R min).....	46
5.2.4 Perhitungan Desain Kecepatan Kendaraan pada Tikungan.....	47
5.2.5 Perhitungan Besarnya Pengaruh Tonjolan Depan.....	48
5.2.6 Perhitungan Besarnya Pengaruh Tonjolan Belakang.....	48
5.2.7 Perhitungan Besarnya Tambahan Lebar Tikungan (<i>Offtrailing</i>).....	49
5.2.8 Perhitungan Besarnya Lebar Tikungan.....	49
BAB VI PEMBAHASAN.....	53
6.1 Standar Jalan Hutan	55
6.2 Sarana Pendukung Jalan.....	67

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan.....	73
7.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA.....	76
LAMPIRAN.....	78