

**OPTIMASI DESAIN RANGKA TEMPAT DUDUK DAN MESIN
AIRBOAT MENGGUNAKAN METODE AHP, *PUGH* DAN *FULL*
*FACTORIAL DESIGN***

TESIS



Fajar Ibrahim Sulaksono

NIM : 20/471598/PTK/13789

PROGRAM STUDI PASCASARJANA TEKNIK INDUSTRI

DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2024

***OPTIMIZATION OF AIRBOAT SEAT FRAME AND ENGINE
DESIGN USING AHP, PUGH, AND FULL FACTORIAL DESIGN
METHODS***

THESIS



Fajar Ibrahim Sulaksono

Student ID: 20/471598/PTK/13789

INDUSTRIAL ENGINEERING STUDY PROGRAM

DEPARTMENT OF MECHANICAL AND INDUSTRIAL ENGINEERING

FACULTY OF ENGINEERING


UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2024

THESIS

OPTIMIZATION OF AIRBOAT SEAT FRAME AND ENGINE DESIGN USING AHP, PUGH, AND FULL FACTORIAL DESIGN METHODS



Fajar Ibrahim Sulaksono

20/471598/PTK/13789

Telah disetujui Tim Pembimbing

Pembimbing Utama



Prof. Ir. Alva Edy Tontowi, M.Sc., Ph.D., IPU.,

ASEAN.Eng.

NIP. 195906141987031001

TESIS

**OPTIMASI DESAIN RANGKA TEMPAT DUDUK DAN MESIN *AIRBOAT* MENGGUNAKAN METODE AHP, *PUGH*
DAN *FULL FACTORIAL DESIGN***

***OPTIMIZATION OF AIRBOAT SEAT FRAME AND ENGINE DESIGN USING AHP, PUGH, AND FULL FACTORIAL DESIGN
METHODS***

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Fajar Ibrahim Sulaksono

20/471598/PTK/13789

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal Senin, 15 Juli 2024**

Susunan Dosen Penguji

Ketua



Dr. Eng. Ir. Herianto, S.T., M.Eng., IPU.

Anggota



Ir. Muhammad Kusumawan Herliansyah, S.T., M.T., Ph.D.,
IPU., ASEAN.Eng.

Anggota



Ir. Dawi Karomati Baroroh, S.T., M.Sc., IPM.

Anggota



Prof. Ir. Alva Edy Tontowi, M.Sc., Ph.D., IPU.,
ASEAN.Eng.

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Magister

Ketua Program Studi Magister Teknik Industri



Ir. I Gusti Bagus Budi Dharma, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.

Mengetahui

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri



Prof. Ir. Budi Hartono, S.T., M.Pm., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.