



## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
P R A K A T A .....	ii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR GAMBAR dan PETA .....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Perumusan Masalah .....	1
1.2. Tujuan Penelitian .....	3
1.3. Kegunaan penelitian .....	3
1.4. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya .....	4
1.5. Landasan Teori .....	6
1.6. Hipotesis .....	8
1.7. Metode Penelitian .....	8
1.7.1. Alat, Bahan, dan Data .....	8
1.7.2. Metode Pemetaan Satuan Medan .....	9
1.7.3. Metode Penentuan Sampel dan Cara Perolehan Data .....	11
1.7.4. Pengolahan Data .....	13
1.7.5. Metode Analisis Data .....	27
1.8. Evaluasi .....	30
1.9. Batasan-batasan .....	30
BAB II KONDISI FISIK DAERAH PENELITIAN .....	35
2.1 Letak dan Luas .....	35
2.2 Iklim .....	35
2.3 Geologi .....	37
2.4 Geomorfologi .....	40
2.5 Tanah .....	41
2.6 Hidrologi .....	44
2.6.1 Kondisi fisis sungai .....	44
2.6.2 Kondisi airtanah .....	45
2.7 Penggunaan lahan .....	45
2.8 Jaringan Jalan .....	47



BAB III KARAKTERISTIK SATUAN MEDAN DAN KERUSAKAN JALAN	
DAERAH PENELITIAN .....	48
3.1 Konsep dan Dasar Klasifikasinya .....	48
3.2 Kriteria Klasifikasi Satuan Medan .....	49
3.3 Satuan Medan Daerah Penelitian .....	49
3.3.1 Satuan medan pada bentukan asal struktural ...	50
3.3.1.A Kelompok satuan medan pada satuan bentuklahan	
Perbukitan Sinklinal Terbalik Berbatuan	
Kalkarenit Terkikis Berat (S1) .....	51
3.3.1.B Kelompok satuan medan pada satuan bentuklahan	
Perbukitan Sinklinal Terbalik Berbatuan Napal	
Terkikis Berat (S2) .....	52
3.3.2 Satuan medan pada bentukan asal fluvial .....	54
3.3.2.A Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Dataran	
Aluvial (F1) .....	55
3.3.2.B Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Danau	
Tapal Kuda (F2) .....	56
3.3.2.C Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Dataran	
Banjir (F3) .....	57
3.3.2.D Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Tanggul	
Alam (F4) .....	58
3.3.2.E Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Teras	
Fluvial (F5) .....	58
3.3.2.F Satuan Medan Pada Satuan Bentuklahan Kipas	
Aluvial (F6) .....	59
3.3.3 Satuan Medan Pada Bentukkan Asal Denudasional..	60
3.3.3.A Satuan Medan Pada Lereng Perbukitan Denudasional	
Berbatuan Napal Terkikis Berat (D1) .....	60
3.3.3.B Satuan Medan Pada Perbukitan Denudasional Ber-	
batuan Napal Terkikis Berat (D2) .....	62
3.3.3.C Satuan Medan Pada Perbukitan Terpisah Berba-	
tuan Napal Terkikis Berat (D3) .....	63
3.4. Kerusakan Jalan Daerah Penelitian .....	64



BAB IV EVALUASI KARAKTERISTIK SATUAN MEDAN UNTUK KESESUAIAN BANGUNAN JALAN .....	65
4.1. Analisis Data .....	66
4.1.1 Faktor Relief .....	66
4.1.2 Faktor Batuan .....	67
4.1.3 Faktor Tanah .....	70
4.1.4 Faktor Hidrologi .....	75
4.1.5 Faktor Proses .....	78
4.1.6 Faktor Penggunaan Lahan .....	78
4.2 Jenis dan Intensitas Kerusakan Jalan Pada Tiap Satuan Medan Terpilih .....	78
4.3 Klas Kesesuaian Medan .....	79
4.4 Klas Kerusakan Jalan .....	81
4.5 Evaluasi Medan Terhadap Kerusakan Jalan .....	82
4.5.1 Tingkat Kesesuaian Medan Sedang .....	83
4.5.2 Tingkat Kesesuaian Medan Tidak Sesuai .....	88
KESIMPULAN .....	93
DAFTAR PUSTAKA .....	95
LAMPIRAN .....	L-1