



## ABSTRAK *astu*

Penelitian ini dilaksanakan di Daerah Kabupaten Grobogan yaitu pada jalur jalan yang menghubungkan antara Surakarta dan Purwodadi. Masalah umum yang dihadapi jalur ini adalah seringnya terjadi kerusakan jalan, sehingga perlu penelitian yang mengkaji satuan medan untuk bangunan jalan.

Tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini adalah 1) mengklasifikasikan daerah penelitian kedalam satuan medan, 2) menilai tingkat kesesuaian medan pada satuan medan yang dilalui jalur jalan, dan mengetahui faktor pembatas dan jenis kerusakan jalan pada setiap kesesuaian medan.

Satuan medan diperoleh dengan mendelineasi daerah ke dalam satuan bentuklahan (relief, proses, dan material) yang ditambah dengan informasi klas kemiringan lereng, kondisi drainase, dan penggunaan lahan. Sampel didasarkan atas pertimbangan satuan medan yang dilalui jalur jalan, satuan medan yang mengalami kerusakan jalan, dan satuan medan yang dimungkinkan mempengaruhi kerusakan jalan. Faktor penyusun medan diturunkan menjadi 18 parameter yaitu: klas kemiringan lereng, panjang lereng, ukuran butir, indeks golongan, permeabilitas, angka pori, kadar air, indeks kematangan fisik tanah, potensi perubahan volume, indeks keausan batuan, indeks beban titik, struktur perlapisan batuan, erosi, gerakan massa, intensitas hujan, drainase profil, drainase permukaan, dan penggunaan lahan. Metode analisis menggunakan metode kuantitatif-empiris yaitu suatu metode pengharkatan terhadap parameter terlipih untuk kemudian dilakukan penjumlahan. Dari tingkat kesesuaian medan diperoleh faktor pembatas yaitu harkat yang bernilai negatif.

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 59 satuan medan, 13 diantaranya dilalui jalur jalan. Tingkat kesesuaian medan sedang melewati 8 satuan medan, dengan faktor pembatas tanah, dan proses. Lima satuan medan pada tingkat tidak sesuai dengan faktor pembatas batuan, tanah, dan proses. Kerusakan jalan pada tingkat sedang berupa jalan rusak ringan, dan pada tingkat tidak sesuai kerusakan jalan berupa jalan rusak berat.