

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
2.1 Studi Terdahulu .....	4
2.2 Kebaruan Penelitian .....	7
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>10</b>
3.1 Persepsi Masyarakat.....	10
3.2 Mobilitas Mikro .....	10
3.3 Moda Transportasi Otopet Listrik .....	12
3.4 Standar Layanan Sewa Otopet Listrik (SOL) .....	14
3.5 Kota Yogyakarta dan Kebijakan Pemerintah .....	15
3.6 Metode Pengukuran .....	18
3.7 Skala dan Angka Penafsiran.....	18
3.8 Statistik Deskriptif .....	19
3.9 Metode SEM PLS .....	20
3.9.1 Model Pengukuran/ <i>Measurement Model (outer model)</i> .....	20
3.9.1.1 Uji Validitas Konvergen.....	21
3.9.1.2 Uji Validitas Diskriminan .....	21
3.9.1.3 Uji Kolinieritas .....	21
3.9.2 Model SEM PLS .....	21
3.9.3 Persamaan Matematis Metode SEM.....	22

3.9.4 Asumsi Dalam <i>Structural Equation Modeling - Partial Least Square</i> (SEM PLS).....	23
3.10 Teori Terkait .....	23
3.11 Variabel Laten dan Manifest .....	26
3.11.1 <i>Advocacy of Using (X1)</i> dan <i>Hedonic Motivation (X3)</i> .....	26
3.11.2 <i>Risk Perception (X2)</i> .....	26
3.11.3 <i>Trust (X4)</i> .....	27
3.12 Variabel Moderator.....	27
3.13 Populasi dan Sampel .....	28
3.14 Kriteria Penilaian (Uji Validitas).....	28
3.15 Pengujian Reliabilitas.....	29
3.16 Uji <i>R-Squared (R<sup>2</sup>)</i> .....	29
3.17 Uji Signifikansi .....	29
3.18 Hipotesis Penelitian.....	30
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>32</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	32
4.2 Prosedur Penelitian.....	32
4.3 Data Penelitian .....	34
4.3.1 Data primer .....	34
4.3.2 Data sekunder .....	34
4.3.3 Perencanaan Survei dan Pengumpulan Data .....	35
4.3.4 Penentuan Sampel.....	35
4.4 Instrumen penelitian.....	35
4.5 Parameter Penelitian.....	36
4.6 Metode Analisis.....	38
4.6.1 Analisis Statistik Data.....	38
4.6.2 Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> ).....	38
4.6.2.1 Uji Validitas .....	38
4.6.2.2 Uji Reliabilitas.....	39
4.6.3 Model Struktural ( <i>Inner Model</i> ) .....	39
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>40</b>
5.1 Deskripsi Lokasi Penelitian dan Layanan Sewa Otopet Listrik (SOL).....	40
5.1.1 Kondisi Eksisting Stasiun Tugu Yogyakarta.....	40
5.1.2 Kondisi Jalan Margo Utomo, Malioboro dan Margo Mulyo .....	41
5.1.3 Kondisi Eksisting Layanan Sewa Otopet Listrik.....	44
5.2 Deskripsi Karakteristik Dan Persepsi Responden.....	44
5.2.1 Deskripsi Karakteristik Perjalanan Responden.....	47

5.2.1.1	Asal Perjalanan .....	47
5.2.1.2	Tujuan Perjalanan .....	48
5.2.1.3	Frekuensi Berkunjung.....	48
5.2.1.4	Alasan Berkunjung .....	49
5.2.1.5	Pilihan Moda Transportasi .....	49
5.2.1.6	Pengalaman Menggunakan SOL.....	49
5.2.1.7	Alasan Memilih Moda Transportasi .....	50
5.2.2	Analisis Persepsi Responden .....	50
5.2.2.1	Persepsi Variabel <i>Advocacy of Using SOL (X1)</i> .....	51
5.2.2.2	Persepsi Variabel <i>Risk Perception (X2)</i> .....	52
5.2.2.3	Persepsi Variabel <i>Hedonic Motivation (X3)</i> .....	53
5.2.2.4	Persepsi Variabel <i>Trust (X4)</i> .....	55
5.2.2.5	Persepsi Kemauan Menggunakan SOL (Variabel Y) .....	56
5.2.2.6	Interpretasi Hasil Analisis Persepsi Responden .....	60
5.3	Analisis Variabel Berpengaruh (Analisis Verifikatif).....	67
5.3.1	Teknik dan Tahapan Analisis Model .....	67
5.3.2	Pengujian Hipotesis .....	68
5.3.2.1	<i>Model Measurement (Outer Model)</i> .....	68
5.3.2.2	Pengukuran Model Struktural ( <i>Inner Model</i> ).....	71
5.3.3	Hasil Uji Hipotesis Variabel Berpengaruh.....	76
5.3.4	Analisis Aspek Keselamatan Layanan SOL.....	77
5.4	Pengaruh Variabel Sosiodemografi .....	81
5.5	Rekomendasi Operasional dan Keselamatan Layanan SOL .....	84
5.5.1	Analisis SWOT Layanan Sewa Otopet Listrik Kota Yogyakarta .....	84
5.5.2	Rekomendasi Titik Layanan dan Rute Operasional SOL .....	92
5.5.3	Pembagian Kewenangan.....	95
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>98</b>
6.1	Kesimpulan.....	98
6.2	Saran.....	99
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>103</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>107</b>
	Kuisisioner Penelitian .....	107
	Dokumentasi Survei .....	112



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian sebelumnya .....	7
Tabel 3.1 kategori LEV untuk kerangka otorisasi masa depan .....	13
Tabel 3. 2 Skala Likert .....	19
Tabel 4. 1 indikator variabel.....	36
Tabel 5. 1 Spesifikasi Jalan .....	41
Tabel 5. 2 Statistik Deskriptif Indikator Variabel.....	44
Tabel 5. 3 Usia Responden.....	46
Tabel 5. 4 Jenis Pekerjaan Responden.....	46
Tabel 5. 5 Jenis Pendidikan Responden .....	46
Tabel 5. 6 Pendapatan Responden.....	47
Tabel 5. 7 Kategori Skala Likert .....	50
Tabel 5. 8 Klasifikasi Penilaian Rata-rata dengan 4 konstruk (Indikator) .....	60
Tabel 5. 9 Klasifikasi Penilaian Rata-rata dengan 3 konstruk (Indikator) .....	60
Tabel 5. 10 Klasifikasi Penilaian Rata-rata dengan 12 konstruk (Indikator) .....	61
Tabel 5. 11 Kategori Penilaian Rata-rata Terhadap Variabel X1 .....	61
Tabel 5. 12 Kategori Penilaian Rata-rata Terhadap Variabel X2.....	62
Tabel 5. 13 Kategori Penilaian Rata-rata Terhadap Variabel X3.....	63
Tabel 5. 14 Kategori Penilaian Rata-rata Terhadap Variabel X4.....	64
Tabel 5.15 Kategori Penilaian Rata-rata Terhadap Variabel Y.....	65
Tabel 5. 16 Hasil Perhitungan korelasi antar indikator .....	69
Tabel 5. 17 Hasil Perhitungan Discriminant Validity .....	69
Tabel 5. 18 Hasil Perhitungan Nilai akar AVE (Fornell-Larcker Criterion).....	70
Tabel 5. 19 Nilai VIF.....	70
Tabel 5. 20 Nilai Composite Reliability dan Cronbach Alpha .....	71
Tabel 5. 21 Nilai <i>R-Square</i> .....	72
Tabel 5. 22 Nilai <i>f Square</i> .....	72
Tabel 5. 23 Nilai T-tabel.....	73
Tabel 5. 24 Nilai Signifikansi Pengaruh.....	73
Tabel 5. 25 Hasil Uji Hipotesis Penelitian .....	76
Tabel 5. 26 Persepsi Aspek Keselamatan SOL .....	77
Tabel 5. 27 Gambaran umum kebijakan mempromosikan mobilitas mikro/ kendaraan listrik	89
Tabel 5. 28 Rekomendasi Penelitian .....	90
Tabel 5. 29 Rekomendasi Rute Layanan SOL Kota Yogyakarta.....	94
Tabel 5. 30 Pembagian Tanggungjawab Rekomendasi .....	95

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Contoh Mobilitas Mikro .....	11
Gambar 3. 2 Sumbu Filosofis Kota Yogyakarta .....	16
Gambar 3. 3 Otopet Listrik (lingkaran merah) di Kawasan Malioboro Yogyakarta .....	17
Gambar 3. 4 Teori Terpadu Penerimaan Penggunaan Teknologi (UTAUT) .....	24
Gambar 3. 5 Model dan Hipotesis Penelitian .....	30
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian .....	32
Gambar 4. 2 Alur Penelitian .....	33
Gambar 5. 1 Stasiun Tugu Yogyakarta Pintu Timur (kiri) dan Selatan (kanan) .....	40
Gambar 5. 2 Jumlah penumpang Stasiun Tugu Yogyakarta Tahun 2021-2023 .....	41
Gambar 5. 3 Cakupan Wilayah Penelitian .....	42
Gambar 5. 4 Dokumentasi Lokasi Penelitian .....	42
Gambar 5. 5 Landmark dan Pusat Kegiatan di Lokasi Penelitian .....	43
Gambar 5. 6 Prasarana Transportasi di Lokasi Penelitian .....	43
Gambar 5. 7 Persentase Asal Perjalanan Responden .....	47
Gambar 5. 8 Persentase Tujuan Perjalanan Responden .....	48
Gambar 5. 9 Persentase Frekuensi Berkunjung ke Yogyakarta .....	48
Gambar 5. 10 Persentase Alasan Berkunjung ke Kota Yogyakarta .....	49
Gambar 5. 11 Persentase Pemilihan Moda Transportasi .....	49
Gambar 5. 12 Pengalaman Menggunakan layanan Sewa Otopet Listrik .....	49
Gambar 5. 13 Persentase Tujuan Perjalanan Responden .....	50
Gambar 5. 14 Persepsi SOL dalam mengurangi kemacetan .....	51
Gambar 5. 15 SOL sebagai transportasi masa depan .....	51
Gambar 5. 16 Persepsi SOL mengurangi penggunaan kendaraan pribadi .....	51
Gambar 5. 17 Persepsi SOL menghemat waktu dan tenaga .....	52
Gambar 5. 18 Persepsi menggunakan SOL rentan mengalami kecelakaan .....	52
Gambar 5. 19 Persepsi menggunakan SOL rentan terluka saat mengalami kecelakaan .....	52
Gambar 5. 20 Persepsi kecelakaan SOL dapat melibatkan orang lain .....	53
Gambar 5. 21 Persepsi menggunakan SOL berbahaya .....	53
Gambar 5. 22 Persepsi menggunakan SOL menyenangkan .....	53
Gambar 5. 23 Persepsi menggunakan SOL pengalaman menarik .....	54
Gambar 5. 24 Persepsi menggunakan SOL menikmati perjalanan .....	54
Gambar 5. 25 Persepsi SOL dapat diatur dengan baik dan profesional .....	55
Gambar 5. 26 Persepsi SOL dapat diandalkan .....	55
Gambar 5. 27 Persepsi SOL dapat bekerja sesuai harapan .....	56
Gambar 5. 28 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia infrastruktur khusus .....	56
Gambar 5. 29 Persepsi menggunakan SOL bila diberlakukan aturan yang jelas dan tegas .....	56
Gambar 5. 30 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia ada batasan usia .....	57
Gambar 5. 31 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia lokasi parkir khusus .....	57
Gambar 5. 32 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia lokasi pengembalian .....	57
Gambar 5. 33 Persepsi menggunakan SOL bila diterapkan pembatasan .....	58
Gambar 5. 34 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia fitur keselamatan terstandar .....	58
Gambar 5. 35 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia layanan penitipan barang .....	59
Gambar 5. 36 Persepsi menggunakan SOL bila tersedia di Kawasan Wisata .....	59
Gambar 5. 37 Persepsi SOL akan direkomendasikan kepada orang lain .....	59
Gambar 5. 38 Persepsi menggunakan SOL bila tarif sewa lebih murah .....	60
Gambar 5. 39 Kategori Nilai Rata-rata Terhadap X1 .....	61



**Analisis Persepsi Pengunjung Kawasan Wisata Sumbu Filosofis Kota Yogyakarta Terhadap Layanan Penyewaan Otopet Listrik Di Kota Yogyakarta**

Septian Seno Aji, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng ; Prof. Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Gambar 5. 40 Kategori Nilai Rata-rata Terhadap X2.....	62
Gambar 5. 41 Kategori Nilai Rata-rata Terhadap X3.....	63
Gambar 5. 42 Kategori Nilai Rata-rata Terhadap X4.....	65
Gambar 5. 43 Kategori Nilai Rata-rata Terhadap Y.....	66
Gambar 5. 44 Diagram Konseptual Model PLS-SEM.....	68
Gambar 5. 45 Hasil Pengukuran Outer Model dengan SEMPLS.....	68
Gambar 5. 46 Analisis SWOT SOL di Kota Yogyakarta.....	85
Gambar 5. 47 Rute Jalur Sepeda Eksisting.....	92
Gambar 5. 48 Rekomendasi rute dan titik layanan SOL.....	93
Gambar 5. 49 Rekomendasi Titik Layanan SOL di Stasiun Tugu Yogyakarta.....	95