

DAFTAR PUSTAKA

- Adenowo, A. A. A., & Adenowo, B. A. (2013). Software Engineering Methodologies: A Review of the Waterfall Model and Object-Oriented Approach. *International Journal of Scientific & Engineering Research*, 4(7), 427-434.
- Alaofe, H. dkk. (2020) Emergency transportation interventions for reducing adverse pregnancy outcomes in low-and middle-income countries: A systematic review. *Annals of Global Health*, 86(1),1-18.
- Anggraeni, E. Y., & Irviani, R. (2017). *Pengantar Sistem Informasi*. Yogyakarta: CV. Andi Offset.
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I Yogyakarta. 2023. *Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka Tahun 2022*. Daerah Istimewa Yogyakarta
- Badan Pusat Statistik Provinsi Kota Yogyakarta. 2023. *Kota Yogyakarta Dalam Angka Tahun 2022*. Kota Yogyakarta
- Bangor, A., Kortum, P., & Miller, J. (2009). Determining what individual SUS scores mean: Adding an adjective rating scale. *Journal of Usability Studies*, 4(3), 114- 123.
- Barjtya, S., Sharma, A., & Rani, U. (2017). A detailed study of Software Development Life Cycle (SDLC) Models. *International Journal Of Engineering And Computer Science*, 6(7), 22097-22100.
- Bassil, Y. (2012) A Simulation Model For Waterfall Software Development Life Cycle. *International Journal Of Engineering & Technology (IJET)*, 2(5).
- Bellini, C. dkk. (2019) Rethinking the neonatal transport ground ambulan, *Italian Journal of Pediatrics*, 45(1). 1-7.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., dan Koreh, M. M. B. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timur Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), 147–156.
- Borg, K. dkk. (2020) Ambulans are for emergencies: Shifting behaviour through a research-informed behaviour change campaign', *Health Research Policy and Systems*, 18(1), pp. 1-12. Available at: <https://doi.org/10.1186/s12961-019-0517-z>.
- Chen, J. dkk. (2019) Impact of Training and Integration of Apps Into Dietetic Practice on Dietitians' Self-Efficacy With Using Mobile Health Apps and Patient Satisfaction', *JMIR Mhealth and Uhealth*, 7(3), 1- 16.
- Data Kecelakaan dan Pelanggaran lalu Lintas Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. 2023. Diakses melalui https://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/cetak/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas. Pada tanggal 2 November 2023.
- Desfiardi, A. dkk. 2023. *Laporan Magang I Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta*. Kota Tegal. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

- Keselamatan Transportasi Darat (DKTD). (2007). *Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit / Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas*. Direktorat Keselamatan Transportasi Darat.
- Fitriyani, S. dan R. E. (2018). Analisa Pencarian Rute Tercepat Menuju Telaga Sarangan Menggunakan Algoritma Greedy. *Jurnal Teknologi Dan Ilmu Komputer Prima (JUTIKOMP)*, 1(1), 1–5.
- Gordon, B. Davis. 1991. *Kerangka Dasar Sistem Informasi Manajemen Bagian 1*. Pustaka Binamas Pressindo. Jakarta.
- Grupta dkk. 2023. Development of web GIS based accident information system for safe and sustainable transport. *Materials Today: Proceedings*. India
- Hannawati, A. (2004). Pencarian Rute Optimum Menggunakan Algoritma Genetika. *Jurnal Teknik Elektro*, 2(2), 78–83. (Chen, Allman-farinelli and Chen, 2019)
- Hidayat, R., Marlina, S., & Utami, L. D. (2017). Perancangan Sistem Informasi Penjualan Barang Handmade Berbasis Website Dengan Metode Waterfall. *Simnasiptek 2017*, A-178.
- Maguire, M., & Bevan, N. (2002). User Requirements Analysis: A Review of Supporting Methods. *Proceedings of IFIP World Computer Congress*, 25-30.
- Ikram, dkk. (2015). *Testing from UML Design using Activity Diagram: A Comparison of Techniques*.
- Jain, P., Dubey, S. K., & Rana, A. (2012). Analysis and Performance Evaluation of Software System Usability. *International Journal of Computer Applications*, 43(17), 24-29.
- Jima And Sipos. (2023). Examining traffic crash scene using density estimation and its relevance to determine intersection zone road network blackspot location. *The Egyptian Journal of Remote Sensing and Space Sciences*. Egypt
- Kasman, Akhmad Dharma. (2013). *Kolaborasi Dasyat Android dengan PHP dan MySql*. LokoMedia.
- Kaur, S. (2015). A Review of Software Development Life Cycle Models. *International Journal of Advanced Research in Computer Science and Software Engineering*, 5(11), 354-360.
- KBBI. 2016. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Diakses melalui <http://kbbi.web.id/desain>. Pada tanggal 7 November 2023.
- Kementerian Kesehatan. (2020). Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2020 Tentang Klasifikasi dan Perizinan Rumah Sakit. *In Implementation Science* (Vol. 39, Issue 1. 1–15).
- Khafah, Dita. 2022. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Dan Pemilihan Rute Evakuasi Terdekat Di Surabaya Berbasis Webgis*. Skripsi. Kota Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Khan, M. E. (2011). Different Approaches to Black Box Testing Technique for Finding Errors. *International Journal of Software Engineering & Applications (IJSEA)*, 2(4), 31- 40.

Kurnianingsih, Theresia Niken (2019). *Pembuatan Sistem Informasi Ancaman Bencana Kota Semarang*. Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada

Memari, P. dkk. (2020) Air and ground ambulance location-allocation-routing problem for designing a temporary emergency management system after a disaster, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part H: Journal of Engineering in Medicine*, 234(8), pp. 812-828.

Muhajirin, 2013. *Desain Produk, pengertian dan ruang lingkupnya*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

Muhammad, Sir Badar Lintang. 2021. *Rancang Bangun Aplikasi Pelaporan Kecelakaan (Sipeka) Dengan Gps Tracking Berbasis Android (Studi Kasus Kabupaten Pemalang)*. Skripsi. Kota Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Nielsen, J. (2003). Usability 101: Introduction to Usability Why Usability is Important How to Improve Usability. *User Experience Conference*, (08).

Nugroho, Dwi. (2022). *Pengembangan Prototipe Tracking Ambulan Berbasis Android Pada Modul Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu (SPGDT) Daerah Istimewa Yogyakarta*. Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada

Oktarina, R. (2009). Konseptual Perancangan Sistem Informasi Manajemen Logistik Penanggulangan Bencana (Simlog - PB) Berbasis GIS (Geographic Information System) di Indonesia. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATI)*, 1(1), 16–22.

Olivé, A. (2007). *Conceptual Modeling of Information Systems*. New York: Springer-Verlag Berlin Heidelberg.

Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. (PdT-09-2004-B).

Pratama, Azhar Gholam. 2021. *Rancang Bangun Aplikasi Pelaporan Kecelakaan (Sipeka) Dengan Gps Tracking Berbasis Android (Studi Kasus Kabupaten Pemalang)*. Skripsi. Kota Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Preece, J., Rogers, Y., & Sharp, H. (2002). *Interaction Design: Beyond Human Computer Interaction*. United States of America: John Wiley & Sons, Inc.

Presiden Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Pressman, R. S. (2010). *Software Engineering (7th ed.)*. New York: McGraw-Hill.

Pudjoatmodjo, B., dan Wijaya, R. 2016. Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2016*, 37–42.

Purnaweni, H. (2017). Pemanfaatan Sistem Informasi Geografi dalam Pengembangan Pariwisata Geographic Information System Utilization in Tourism Development (Vol. 14).

- Republik Indonesia. 2022. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan angkutan Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Rizki, Moh. 2021. *Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Salatiga Berbasis Webgis (Mapping Of Accident Prone Areas In The City Of Salatiga Based On Webgis)*. Skripsi. Kota Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Saputro, Rizki Cahya. 2022. *Digitasi Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Sleman Dengan Menggunakan Web-Geographic Information System (Webgis)*. Skripsi. Kota Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Saxena, S., & Dubey, S. K. Impact of Software Design Aspects on Usability. *International Journal of Computer Applications*, 61(22), 48-53.
- Sekretariat Negara. Maya, M. aulia ahda. (2021). Analisis Penentuan Lokasi Public Safety Center Berdasarkan Waktu Dan Jarak Tempuh Menggunakan Arcgis. *Media Husada Journal Of Nursing Science*, 2(1), 7-12.
- Snooks, H.A. dkk. (2019) "What are emergency ambulan services doing to meet the needs of people who call frequently? A national survey of current practice in the United Kingdom", *BMC Emergency Medicine*, 19(1). 4-11.
- Sommerville, L. (2016). *Software Engineering. (M. Horton, Ed.) (10th ed.)*. United States of America: Pearson Education, Inc.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2019) *Metode Penelitian dan Pengembangan Untuk Bidang Pendidikan, manajemen, Sosial, dan Teknik*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Susianto & Guntoro. 2017. *Rancang Bangun Sistem Informasi Geografis Daerah Titik Rawan Kecelakaan Di Provinsi Lampung*.
- Turki. *Post-Accident Response, Care And Rehabilitation*. Diakses melalui <https://en.guvenlitrafik.gov.tr/post-accident-response-care-and-rehabilitation>
- Warpani. 1999. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB
- WHO. Road Traffic Injuries. Diakses melalui <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>. Pada tanggal 2 November 2023.
- Wijaya, Petrus Hendra dkk. 2022. Sistem Informasi Geografis Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Berbasis Web Di Kota Pontianak. *Jurnal Komputer dan Aplikasi. Coding : Jurnal Komputer dan Aplikasi Volume 10*, No. 01 (2022), hal 71-81