

TESIS.....	1
HALAMAN PERSETUJUAN .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI .....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Pertanyaan Penelitian .....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian .....	4
1.6 Manfaat penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Rencana Umum Nasional Keselamatan .....	6
2.2 <i>Benchmarking</i> Negara Eropa.....	7
2.3 Studi Terdahulu .....	7
2.4 Kebaruan Penelitian .....	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Lokasi Rawan Kecelakaan .....	11
3.1.1 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan .....	11
3.1.2 Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Yogyakarta .....	12
3.2 Tanggap Darurat Kecelakaan Lalu Lintas .....	13
3.2.1 Program Nasional Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan.....	13

3.2.2 Rumah Sakit.....	13
3.2.3 Rute Terdekat .....	14
3.2.4 Ambulan.....	14
3.3 Sistem Informasi.....	15
3.4 Sistem Informasi Geografis .....	16
3.5 Sistem Informasi Berbasis Web.....	17
3.6 Aplikasi Android .....	18
3.7 Sistem Informasi Terintegrasi.....	18
3.8 Metode Penelitian dan Pengembangan.....	19
3.9 Pendekatan <i>Waterfall</i> .....	21
3.10 Wawancara Semi Terstruktur .....	22
3.11 <i>System Development Life Cycle</i> .....	22
3.12 Kebutuhan Pengguna .....	23
3.13 <i>Use Case Diagram</i> .....	24
3.14 <i>Activity Diagram</i> .....	24
3.15 Pengujian Rancangan Sistem Informasi .....	26
3.16 Desain .....	28
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>29</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	29
4.1.1 Angka Kecelakaan di Kota Yogyakarta .....	30
4.2 Spesifikasi Variabel Penelitian .....	30
4.3 Bagan Alir.....	32
4.4 Metode Pengumpulan Data .....	33
4.4.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas .....	34
4.4.2 Data Kebutuhan Sistem Informasi.....	34
4.4.3 Data Fasilitas Kesehatan Dan Ambulan.....	34
4.4.5 Data Rute Evakuasi Korban.....	34
4.4.6 Data <i>Stakeholder</i> Terkait Kecelakaan Lalu Lintas.....	35
4.4.7 Dokumen Buku Saku Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan di Jalan.....	35
4.4.8 Dokumen Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia .....	35
4.4.9 Formulir Pelaporan Kejadian Kecelakaan .....	35
4.4.10 Data Performa Aplikasi.....	36
4.5 Metode Analisis Data .....	36

4.5.1 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan.....	36
4.5.2 Kebutuhan Sistem Informasi.....	38
4.5.3 Perumusan Rancangan Sistem Informasi.....	38
4.5.4 Pembuatan Sistem Informasi .....	38
4.5.5 Pengujian Rancangan Sistem.....	38
4.6 Instrumen Penelitian.....	39
4.7 Subjek Penelitian.....	39
4.7 Konsep Interaksi Aktor Dalam Sistem Informasi.....	40
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>41</b>
5.1 Analisis Kebutuhan .....	41
5.1.1 Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	41
5.1.2 Persepsi Masyarakat.....	41
5.1.2 Persepsi <i>Stakeholder</i> Terkait Kebutuhan Sistem Informasi.....	48
5.1.3 Kebutuhan Fitur Dalam Sistem Informasi .....	53
5.2 Proses Perancangan Sistem Informasi.....	55
5.2.1 Konsep Bagan Alir Aplikasi.....	55
5.2.2 <i>Use Case Diagram</i> .....	56
5.2.3 <i>Activity Diagram</i> .....	57
5.2.4 Pembuatan Konten GIS.....	65
5.2.5 Konsep Antarmuka Aplikasi Android .....	69
5.2.6 Pembuatan Antar Muka Aplikasi Android .....	75
5.2.7 Proses Koding Aplikasi Android.....	76
5.3 Hasil Rancangan Sistem Informasi .....	82
5.3.1 Keluaran Aplikasi.....	82
5.3.2 Pengujian Aplikasi Sistem Informasi.....	91
5.3.3 Kelebihan Dan Kekurangan Aplikasi.....	102
5.4 Rekomendasi Pengembangan Fitur Sistem Informasi.....	103
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>104</b>
6.1 Kesimpulan .....	104
6.2 Saran .....	104
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>105</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>109</b>