

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Perkeretaapian.....	4
2.2 Sarana dan Prasarana Perkeretaapian	5
2.2.1 Sarana Perkeretaapian	6
2.2.2 Prasarana Perkeretaapian	8
2.3 Sistem Jalur dan Persinyalan	10
2.4 Grafik Perjalanan Kereta Api	12
2.5 Petak Jalan dan Petak Blok.....	13
2.6 Kecepatan Kereta Api	13
2.7 Frekuensi, Kecepatan, dan <i>Headway</i>	15
2.8 Kapasitas Lintas	17
2.9 Penelitian Terdahulu	19
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	21
3.1 Perhitungan Kapasitas Lintas Rumus Kementerian Perhubungan.....	21
3.2 Urutan Dalam Menghitung Kapasitas Lintas Rumus Kementerian Perhubungan	21
3.3 Bagan Alir Perhitungan Kapasitas Lintas dengan Rumus Kementerian Perhubungan...24	
3.4 Perhitungan Kapasitas Lintas Kereta Api dengan Rumus Scott.....	25



**ANALISA PENGARUH KECEPATAN KERETA API TERHADAP KAPASITAS LINTAS JALUR KERETA
API RANGKASBITUNG -
MERAK**

Dian Nur Rizky, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

3.5 Bagan Alir Perhitungan Kapasitas Lintas Kereta Api Rumus Scott	26
BAB 4 METODE PENELITIAN	27
4.1 Lokasi Penelitian	27
4.2 Prosedur Penelitian	28
4.3 Data Penelitian	28
4.4 Alat Penelitian	29
4.5 Metode Penelitian	29
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	30
5.1 Kondisi Eksisting Jalur Kereta Api	30
5.2 Daftar Kereta Api yang Melintasi Jalur Lintas Rangkasbitung-Merak	31
5.3 Hasil Survei Untuk Menentukan Nilai Waktu Pelayanan Blok dan Sinyal Termasuk Wesel (c)	33
5.4 Hasil Perhitungan Kapasitas Lintas Kereta Api	35
5.4.1 Analisa Kapasitas Lintas Rumus Kementerian Perhubungan	35
5.4.2 Analisa Kapasitas Lintas Rumus Scott	47
5.5 Kapasitas Lintas dan Waktu Tempuh dengan Peningkatan Kecepatan Kereta Api	50
5.6 Pembahasan Hasil Perhitungan Kapasitas Lintas	54
5.6.1 Perbandingan Hasil Kapasitas Lintas Rumus Kementerian Perhubungan dan Rumus Scott	54
5.6.2 Pengaruh Peningkatan Kecepatan Kereta Api Terhadap Kapasitas Lintas dan Waktu Tempuh	55
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	57
6.1 Kesimpulan	57
6.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61