

- Asoliha, F., Aulia, M.D., dan Fathoni, M., 2020. Evaluasi Aktivitas Operasional Angkutan Penyeberangan Lintas Merak - Bakauheni. *CRANE: Civil Engineering Research Journal*, 1 (2).
- Bell, M.G.H., Pan, J.J., Teye, C., Cheung, K.F., dan Perera, S., 2020. An entropy maximizing approach to the ferry network design problem. *Transportation Research Part B: Methodological*, 132, 15–28.
- Brezinski, C. dan Redivo-Zaglia, M., 2020. *Extrapolation and Rational Approximation \_ The Works of the Main Contributors*. Springer. Springer.
- Della, R.H. dan Rachmannullah, A.F., 2021. Perspektif Kepuasan Penumpang Dalam Kualitas Pelayanan Kapal Feri: Studi Kasus Pelabuhan Penyeberangan Merak-Bakauheni. *Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 10 (1), 1–9.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998, Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Jakarta.
- Gharehbaghi, A., 2023. *Deep Learning in Time Series Analysis*. CRC Press.
- Hidayat, S., 2022. Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan Pada Pelabuhan PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Ujung Surabaya. *Jurnal ilmiah Manajemen Publik dan Kebijakan Sosial*, 6 (1), 87–107.
- Intari, D.E., Kuncoro, H.B.B., dan Saputri, A.E., 2019. Evaluasi Kinerja Antrian Pada Loket Penumpang Pelabuhan Merak Banten. *Jurnal Fondasi*, 8 (2), 176–185.
- Jørgensen, F. dan Solvoll, G., 2017. Designing capacity and service level at ferry crossings. *Transportation Research Procedia*, 26, 215–223.
- Kahveci, S., Başar, E., dan İcan, Ö., 2022. Fleet Optimization in Ro-Ro Transportation: A Case Study from Türkiye. *Journal of Eta Maritime Science*, 10 (4), 237–250.
- Mandi, N.B.R., 2015. Perencanaan dan Perancangan Konstruksi Bangunan Laut dan Pantai, Arti Foundation, Denpasar.
- Napoleon, 2005. Evaluasi Kebutuhan Dermaga Dan Ruang Parkir Kendaraan Pada Pelabuhan Bakauheni Dan Merak, Tesis, Universitas Gadjah Mada.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.242/HK.104/DRJD/2010 Tentang Pedoman Teknis Manajemen Lalu Lintas Penyeberangan
- PM 104 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan.
- PP No. 31 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran
- PP No. 51 Tahun 2002 Tentang Perkapalan
- Pradana, M.F., Bethary, R.T., dan Suharyanti, D., 2019. Analisis Waktu Baku Kapal Di Pelabuhan Penyeberangan Merak (Studi Kasus Dermaga 4 Dan 5). *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 8 (1), 41–51.
- Priyanto, S., 2006. Pemodelan Kebutuhan Sarana Dan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan; Studi Kasus Pelabuhan Penyeberangan Merak-Bakauheni. Media Teknik.
- Santoso, S.M., 2021. Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Tunai Pada Umkm Sepatu Original Ojan Sport Yogyakarta, Skripsi, Universitas Gadjah Mada.
- Sardadi, M., 2019. Analisa Pelayanan Penumpang Dan Kendaraan Di Pelabuhan Penyeberangan Merak Dengan Metode Cetak Biru Pelayanan (Service Blueprint), Tesis, Universitas Gadjah Mada.
- Škurić, M., Maraš, V., Davidović, T., dan Radonjić, A., 2021. Optimal allocating and sizing of passenger ferry fleet in maritime transport. *Research in Transportation Economics*, 90.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Pengembangan MIT App Inventor untuk Menghitung Jumlah Kebutuhan Dermaga, Kapal dan Ruang Parkir**

**Pelabuhan Penyeberangan Merak**

Muhammad Radhitya Putra, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D. ; Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph. D., IPU., ASEAN

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Sugiyono, 2022. Metode Penelitian Kuantitatif, Cetakan ketiga, Alfabeta, Bandung.

Susilo, B.H, 2015. Rekayasa Lalu Lintas, Cetakan pertama edisi revisi, Universitas Trisakti, Jakarta

Triatmodjo, B., 2017. Perencanaan Pelabuhan, Cetakan keenam, Beta Offset, Yogyakarta.

Undang-Undang Republik Indonesia No. 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran.

Utami, T.K., 2020. Kajian Evaluasi Lintas Penyeberangan Merak–Bakauheni. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32 (1), 43–52.