



2.2.6.3	<i>Instantaneous Values</i> .....	21
BAB III Metode Penelitian.....		23
3.1	Alat dan Bahan Tugas Akhir .....	23
3.1.1	Alat Tugas Akhir .....	23
3.1.2	Bahan Tugas Akhir.....	23
3.2	Metode yang Digunakan.....	23
3.2.1	Tahapan <i>Load Shedding</i> berdasarkan Beban Pelanggan Prioritas ..	24
3.2.2	Nilai <i>Load Shedding</i> .....	25
3.2.3	Nilai Frekuensi Sistem.....	25
3.3	Alur Tugas Akhir .....	25
3.3.1	Diagram Alir Penelitian.....	25
3.3.2	Diagram Alir Proses Desain <i>Defense Scheme</i> .....	27
3.3.2.1	Asumsi Pemodelan Sistem Interkoneksi Kalimantan Tahun 2024 .....	30
3.3.2.2	Penyusunan Skenario <i>Worst Credible Contingency</i> .....	31
BAB IV Hasil dan Pembahasan.....		35
4.1	Evaluasi Desain <i>Defense Scheme Existing</i> .....	35
4.1.1	Sistem Interkoneksi Kalimantan .....	35
4.1.1.1	Subsistem Barito .....	36
4.1.1.2	Subsistem Mahakam.....	40
4.1.2	Desain <i>Defense Scheme Existing</i> .....	43
4.1.2.1	Penentuan Kondisi Awal Sistem .....	44
4.1.2.2	Skenario 1: Kontingensi Pembangkitan 625 MW Subsistem Mahakam .....	46
4.1.2.3	Skenario 2: Kontingensi Pembangkitan 665 MW Subsistem Mahakam .....	48
4.1.2.4	Skenario 3: Kontingensi Pembangkitan 719 MW Subsistem Mahakam .....	50
4.1.2.5	Skenario 4: Kontingensi Pembangkitan 625 MW Subsistem Barito .....	52
4.1.3	Hasil Evaluasi Desain <i>Defense Scheme Existing</i> .....	54
4.2	Proses Desain Usulan <i>Defense Scheme</i> .....	57
4.2.1	Konfigurasi <i>Under Frequency Relay</i> (UFR) dalam Desain <i>Defense Scheme</i> .....	57
4.2.1.1	Konfigurasi UFR <i>Defense Scheme Existing</i> .....	58
4.2.1.2	Konfigurasi UFR <i>Defense Scheme Usulan</i> .....	62
4.2.2	Desain <i>Defense Scheme Usulan</i> .....	74
4.2.2.1	Skenario 1: Kontingensi Pembangkitan 625 MW Subsistem Mahakam .....	74

4.2.2.2	Skenario 2: Kontingensi Pembangkitan 665 MW Sub-sistem Mahakam .....	76
4.2.2.3	Skenario 3: Kontingensi Pembangkitan 719 MW Sub-sistem Mahakam .....	79
4.2.2.4	Skenario 4: Kontingensi Pembangkitan 625 MW Sub-sistem Barito .....	81
4.2.3	Penambahan Kontrol Pembangkit dan Cadangan Putar ( <i>Spinning Reserve</i> ) .....	83
4.2.3.1	Penerapan Model AVR dan <i>Governor</i> Pembangkit Sub-sistem Mahakam .....	84
4.2.3.2	Pengaturan Operasi PLTG sebagai Cadangan Putar .....	85
4.2.3.3	Hasil Simulasi terhadap Skenario 3 .....	86
4.2.4	Hasil Desain <i>Defense Scheme</i> Usulan .....	88
4.3	Perbandingan Desain <i>Defense Scheme Existing</i> dengan Hasil Desain Usulan	90
BAB V	Kesimpulan dan Saran .....	95
5.1	Kesimpulan .....	95
5.2	Saran .....	96
	DAFTAR PUSTAKA .....	97
	LAMPIRAN .....	L-1
L.1	Data UFR Sistem Interkoneksi Kalimantan Tahun Operasi 2024 .....	L-1
L.2	Tabel Revisi .....	L-13