

- Alfajri, G. (2018). *Penanganan Longsor Menggunakan Perkuatan Geotekstil dengan Metode Analisis Balik*. Universitas Gadjah Mada.
- Ayob, M., Kasa, A., Sulaiman, M. S., Miniandi, D. N., & Yusoff, A. H. (2019). Slope Stability Evaluations Using Limit Equilibrium and Finite Element Methods. *International Journal of Advanced Science and Technology*, 28(18), 27–43.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). Persyaratan Perancangan Geoteknik. *Standar Nasional Indonesia*, 8460, 1–323.
- Bina Marga. (2009). *Perencanaan dan Pelaksanaan Perkuatan Tanah dengan Geosintetik*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Bolton, M. D. (1986). The Strength and Dilatancy of Sands. *Geotechnique*, 36(I), 65–78.
- Bowles, J. E. (1997). Foundation Analysis and Design. In *Civil Engineering Materials*. McGraw-Hill.
- Das, B. M. (1988). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid I*. Erlangga.
- Duncan, J., & Wright, S. (2005). *Soil Strength and Slope Stability*. John Wiley & Sons, Inc.
- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah I*. Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2008). *Geosintetik untuk Rekayasa Jalan Raya: Perancangan dan Aplikasi*.
- Holtz, R. D., Christopher, B. R., & Berg, R. R. (1998). Geosynthetic Design and Construction Guidelines. *US Department of Transportation Federal Highway Administration*, 1–460.
- Koerner, R. M. (2005). *Designing with Geosynthetics*. Prentice Hall.
- Liong, G., & Herman, D. G. (2012). Analisis Stabilitas Lereng Limit Equilibrium dan Finite Element Method. In *HATTI-PIT-XVI*.
- Look, B. (2007). *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Taylor & Francis Group.
- Melo, C., & Sharma, S. (2004). Seismic Coefficients for Pseudostatic Slope Analysis. *13th World Conference on Earthquake Engineering*, 369, 15.
- Panguriseng, D. (2017). *Dasar-Dasar Teknik Perbaikan Tanah*. Pustaka AQ.
- PT Jasamarga Jogja Bawen. (2021). *Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen*.
- PT Prima Geotex Indo. (2021). *Katalog Produk Prima Geosynthetics*.
- PT Tetrasa Geosinindo. *Engineered Geosynthetic Solutions, Product Guide & Application*. geosinindo.co.id



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengaruh Variasi Geotekstil terhadap Stabilitas Lereng Timbunan Jalan Tol Jogja-Bawen Seksi 3 STA 1+200

YOHANA MARIA MANURUNG, Prof. Dr. es. sc. tech. Ir. Ahmad Rifaâ€™i, M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

PT Wiratman. (2022). *Rencana Teknik Akhir Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi 3*.

Pusat Studi Gempa Nasional. (2017). Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017. In *Pusat Litbang Perumahan dan Pemukiman, Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Jakarta*.

Rakhman, I. A. (2021). *Analisis Stabilitas Lereng Timbunan Badan Jalan di Atas Tanah Lunak dengan Perkuatan Geotekstil*. Universitas Islam Indonesia.

Tay, P. A., & Adi, F. S. (2014). Analisa Perkuatan Geotekstil pada Timbunan Konstruksi Jalan dengan Plaxis 2D. *Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 3.

Varnes, D. J. (1978). *Slope Movement Types and Processes*. 11–33.