

TINJAUAN FUNGSI *REGULEREND* INSENTIF PAJAK DAERAH UNTUK KONSUMEN KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI (KBLBB) DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Adelline Arindita Salsabila*, Fadhilatul Hikmah**, Arvie Johan**

INTISARI

Penelitian ini bertujuan menganalisis insentif pajak untuk konsumen KBLBB khususnya mobil listrik di Provinsi DIY ditinjau dari fungsi *regulerend* pajak. Penelitian ini menjelaskan dinamika peraturan insentif pajak daerah untuk konsumen KBLBB serta penerapannya di Provinsi DIY untuk percepatan penggunaan KBLBB sebagai alat transportasi jalan.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah normatif-empiris dengan analisis secara deskriptif. Metode penelitian ini dilakukan dengan mengumpulkan data primer dan data sekunder. Data primer didapatkan melalui wawancara dengan narasumber yang berkaitan dengan penelitian. Data sekunder yang didapatkan melalui studi kepustakaan berupa bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa peraturan insentif pajak daerah untuk konsumen KBLBB dibentuk berdasarkan peraturan eksekutif yang mengesampingkan fungsi *budgetair* pajak. Insentif ini memiliki potensi untuk mempengaruhi keputusan konsumen dalam membeli mobil listrik. Namun, terdapat faktor yang lebih mempengaruhi yaitu kelebihan dari mobil listrik itu sendiri dan pendapatan konsumen. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa Pemerintah Daerah Provinsi DIY membutuhkan kebijakan pendukung yang dapat menunjang mobil listrik sebagai alat transportasi.

Kata kunci: fungsi *regulerend*, insentif pajak, KBLBB, mobil listrik

* Mahasiswa Program Sarjana, Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada

** Dosen Pembimbing Penulisan Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada

***REVIEW OF THE REGULEREND FUNCTION OF REGIONAL TAX
INCENTIVES FOR CONSUMERS OF BATTERY ELECTRIC VEHICLE
(BEV) IN SPECIAL REGION OF YOGYAKARTA***

Adelline Arindita Salsabila, Fadhilatul Hikmah, Arvie Johan

ABSTRACT

This research aims to analyze tax incentives for battery electric vehicle (BEV) consumers, especially electric cars, in Province of DIY from the perspective of the regulerend function of taxes. This research explains the dynamics of regional tax incentive regulation for BEV consumers and their implementation in Province of DIY to accelerate the use of BEV as a road transportation.

The method used in this research is normative-empirical with descriptive analysis. This research method involves collecting primary data and secondary data. Primary data was obtained through interviews with sources related to the research. Secondary data obtained through study literature includes primary legal sources, secondary legal sources, and tertiary legal sources.

The research results show that regional tax incentives regulations for BEV consumers are established based on executive regulations that override the tax budgetary function. This incentive has the potential to influence consumer decisions in purchasing BEV. However, there are more influential factors, advantages of BEV and consumer income. Based on the research results, it can be concluded that Regional Goverment of the Province of DIY needs a supportive policies for the use of BEV as road transportation..

Keywords: *regulerend function, tax incentives, BEV, electric car*