

DAFTAR PUSTAKA

- Alfin, A. (2023). *EVALUASI GEOMETRIK JALAN BERDASARKAN PEDOMAN DESAIN GEOMETRIK JALAN NO. 13 / P / BM / 2021 DAN KONDISI PERKERASAN DENGAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) PADA RUAS JALAN KERTEK-KEPIL KM 65+500 – 67+500 WONOSOBO. 13.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). *PEDOMAN DESAIN GEOMETRIK JALAN No. 13/P/BM/2021.*
- Permadi, N. N. (2023). *ANALISIS GEOMETRIK JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-YIA KULON PROGO STA 0+100 - STA 17+100.*
- Republik Indonesia. (2022). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 2 TAHUN 2022 TENTANG PERUBAHAN KEDUA ATAS UNDANG-UNDANG NO. 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN. 134229.*
- Rodji, A. P., Indriasari, & Handoyo, D. M. (2023). *ANALISIS GEOMETRIK JALAN PADA ENAM RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA SEKSI A KELAPA GADING – PULO GEBANG. 9(1), 1–9.*
- Salsabili, T. N. (2023). *EVALUASI GEOMETRIK JALAN PROYEK FLYOVER KRIAN SIDOARJO BERDASARKAN PERHITUNGAN MANUAL METODE BINA MARGA 2021 DAN CIVIL 3D METODE AASHTO 2011.*
- Setiawan, M. D., Widhiastuti, Y., & Rahmawati, A. N. (2023). *ANALISIS GEOMETRIK DAN PERLENGKAPAN JALAN TERHADAP KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA BOJONEGORO-BABAT. 1(1), 262–272.*
- Sinaga, L., Sendow, T. K., & Waani, J. E. (2019). *EVALUASI GEOMETRIK JALAN BERDASARKAN STANDAR PERENCANAAN BINA MARGA. 7(7).*
- Suwardo, & Haryanto, I. (2016). *PERANCANGAN GEOMETRIK JALAN.*
- Zaninshi, R. W. (2016). *ANALISIS GEOMETRIK JALAN TOL PEJAGAN SAMPAI PEMALANG SEKSI 1 STA 270 SAMPAI STA 284. 15–16.*

Profil Perusahaan PT. Adhi Karya. (n.d.). Diakses pada 26 April 2024, dari:
<https://adhi.co.id/tentang-adhi/>

Badan Pusat Statistik Indonesia. (29 Februari 2024). *Perkembangan Jumlah
Kendaraan Bermotor Menurut Jenis*. Diakses pada 24 Juli 2024, dari
[https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTcjMg%3D%3D/perkembangan-
jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html](https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTcjMg%3D%3D/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html)