



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
INTISARI.....	vi
ABSTRACT	vii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Jalan.....	5
2.2 Jalan Bebas Hambatan	5
2.3 Bagian-Bagian Jalan Bebas Hambatan	5
2.3.1 Ruang Manfaat Jalan.....	5
2.3.2 Ruang Milik Jalan	6
2.3.3 Ruang Pengawasan Jalan	6
2.3.4 Penampang Melintang Jalan Bebas Hambatan	6
2.4 Jalan Penghubung	7
2.5 Simpang Susun.....	8



2.6 Perencanaan Geometrik Jalan	9
2.6.1 Alinemen Horizontal	9
2.6.2 Alinemen Vertikal	21
2.6.3 Jarak Pandang.....	28
BAB III PROFIL PERUSAHAAN.....	32
3.1 Sejarah Perusahaan.....	32
3.2 Struktur Organisasi	33
BAB IV METODE PENELITIAN	34
4.1 Lokasi Penelitian.....	34
4.2 Alat dan Bahan.....	34
4.2.1 Alat.....	34
4.2.2 Bahan.....	35
4.3 Pengumpulan Data	35
4.3.1 Data Umum Proyek.....	35
4.3.2 Data Teknis Proyek	36
4.3.3 Data Primer	37
4.3.3 Data Sekunder	37
4.3 Bagan Alir Penelitian	38
4.4 Metode Analisis Data Alinemen Horizontal	40
4.4.1 Radius Tikungan	40
4.4.2 Superelevasi	40
4.4.3 Lengkung Peralihan	40
4.4.4 Lengkung Lingkaran	40
4.4.5 Pelebaran Perkerasan	40
4.4.6 Jarak antar Tikungan	40
4.5 Metode Analisis Data Alinemen Vertikal	41



4.5.1	Kelandaian Memanjang Minimum	41
4.5.2	Kelandaian Memanjang Maksimum	41
4.5.3	Panjang Kelandaian Kritis.....	41
4.5.4	Panjang Lengkung Vertikal.....	41
	BAB V PENYAJIAN DATA, ANALISIS, DAN PEMBAHASAN	43
5.1	Data Penelitian	43
5.1.1	Layout <i>Ramp Junction Sleman</i>	43
5.1.2	Detail Lengkung Horizontal.....	44
5.1.3	Potongan Memanjang <i>Ramp Junction Sleman</i>	50
5.1.4	Detail Lengkung Vertikal.....	54
5.1.5	Data Titik Penting Lengkung Horizontal dan Vertikal	59
5.1.6	Data Kriteria Desain Geometrik.....	60
5.2.	Analisis Data Lengkung Horizontal.....	62
5.2.1	Kekesatan Melintang.....	62
5.2.2	Radius Tikungan	62
5.2.3	Radius Tikungan dengan Kemiringan Melintang Normal	63
5.2.4	Superelevasi	64
5.2.5	Lengkung Peralihan (Ls).....	66
5.2.6	Syarat Lengkung Peralihan Maksimum	69
5.2.7	Syarat Lengkung Lingkaran Maksimum.....	70
5.2.8	Pelebaran Perkerasan	71
5.2.9	Jarak antar Tikungan	71
5.2.10	Data Penggambaran Lengkung Horizontal	73
5.2.11	Rekapitulasi Data Penggambaran Alinemen Horizontal.....	81
5.3.	Perhitungan Jarak Pandang	83
5.3.1	Jarak Pandang Henti.....	83



5.3.2	Rekapitulasi Data Jarak Pandang	86
5.4.	Analisis Data Lengkung Vertikal.....	87
5.4.1	Persyaratan Ruang Bebas Vertikal.....	87
5.4.2	Persyaratan Kelandaian Memanjang Minimum.....	89
5.4.3	Persyaratan Kelandaian Memanjang Maksimum.....	89
5.4.4	Panjang Kelandaian Kritis.....	90
5.4.5	Lengkung Vertikal Cembung.....	90
5.4.6	Lengkung Vertikal Cekung	99
5.4.7	Rekapitulasi Analisis Lengkung Vertikal	106
5.5	Perbandingan Perhitungan Manual dengan Data Proyek.....	107
5.5.1	Rekapitulasi Hasil Analisis Parameter Alinemen Horizontal	107
5.5.2	Rekapitulasi Hasil Analisis Parameter Alinemen Vertikal	108
5.6	Solusi Ketidaksesuaian Parameter dengan Standar PDGJ Bina Marga	
	108	
5.6.1	Pemasangan Rambu Lalu Lintas	109
5.6.2	Pelebaran Perkerasan pada Tikungan.....	112
5.7	Visualisasi dengan Software Autodesk Infraworks	115
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	119
5.1	Kesimpulan	119
5.2	Saran.....	120
DAFTAR PUSTAKA	121