

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vi
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vii
HAK CIPTA DAN STATUS.....	ix
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	x
LEMBAR KONSULTASI PROYEK AKHIR	xi
KATA PENGANTAR	xii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
DAFTAR ISI.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR TABEL.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1 Tanah	7
2.2.2 Bambu.....	12
2.2.3 Potensi Bahaya dan Risiko	19
2.2.4 Kecelakaan Kerja.....	24
2.2.5 Manajemen Risiko	26
2.2.6 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).....	32
2.2.7 Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3)	33

2.2.8 <i>Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control</i> (HIRADC)	35
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	40
3.2 Subjek dan Objek Penelitian	41
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian	41
3.4 Peralatan Penelitian	42
3.5 Metode Penelitian	42
3.6 Data Penelitian	42
3.7 Metode Pengumpulan Data	43
3.8 Uji Instrumen Penelitian	46
3.8.1 Uji Validitas	46
3.8.2 Uji Reliabilitas	47
3.9 Tahap Analisis Data	47
3.10 Bagan Alir	49
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Data Kuesioner	51
4.1.1 Data Responden	51
4.1.2 Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen	53
4.2 Pekerjaan Perbaikan Tanah Proyek Jalan Tol Semarang-Demak	55
4.2.1 Desain Cerucuk Bambu dan Matras Bambu	56
4.2.2 Metode Pekerjaan Cerucuk Bambu dan Matras Bambu	59
4.3 Analisis Risiko dengan Metode <i>Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control</i> (HIRADC)	72
4.3.1 Identifikasi Bahaya	72
4.3.2 Penilaian Risiko	75
4.3.3 Pengendalian Risiko	83
4.4 Pembahasan	110
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	117
5.1 Kesimpulan	117
5.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA	119