

ABSTRACT

FOOT TRAUMA IN MOTORCYCLE ACCIDENTS AT RSUP DR. SARDJITO YOGYAKARTA 2022

Background: Motorcycle accidents are particularly vulnerable to certain body parts and location of injuries in accident victims is dominated by head injuries, followed by lower extremities. This can significantly impact daily life since the legs play a crucial role in the body by supporting weight and providing for locomotion. This can be caused by several factors and it can affect the severity of the injury. Therefore, the effect of gender, age, position of victims, mechanism of accident, and time of accident on foot injury patterns in motorcycle accident needs to be investigated and studied further.

Objective: To investigate the correlation between gender, age, position of victims, mechanism of accident, and time of accident on foot injury in motorcycle accident.

Method: The research design uses observational analytics with a cross-sectional approach. The study took secondary data from medical record RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta January 2022 to December 2022.

Result: From 106 cases of foot injury on motorcycle accident, based on the analysis between position of victims, age of victims with type of fracture, location of injury, type of wound, sprain, contusion, dislocation, sequel, and alcohol consumption. There is a correlation but not a significant correlation between gender of victims with mechanism of accident and there is a significant correlation between time of accident and location of injury.

Conclusion: Foot injury due to motorcycle accident is dominated by male aged from 17—55 years old, with the position as a rider, in the productive time. There is not any correlation between gender, age, position of victims, mechanism of accident, and time of accident on foot injury in motorcycle accident. However, among all foot injury aspects, in this study, mechanism of accident has significant association and correlation with time of accident and time of accident also has significant association and correlation with location of injury.

Keywords: Motorcycle accident, road traffic accident, foot injury, foot injury pattern, yogyakarta

INTISARI

FOOT TRAUMA IN MOTORCYCLE ACCIDENTS AT RSUP DR. SARDJITO YOGYAKARTA 2022

Latar Belakang: Kecelakaan sepeda motor sangat rentan terhadap bagian tubuh tertentu dan lokasi cedera pada korban kecelakaan didominasi oleh cedera kepala, diikuti oleh cedera ekstremitas bawah. Hal ini dapat berdampak signifikan pada kehidupan sehari-hari karena kaki memainkan peran penting dalam tubuh dengan mendukung berat badan dan memungkinkan pergerakan. Ini dapat disebabkan oleh beberapa faktor dan dapat mempengaruhi tingkat keparahan cedera. Oleh karena itu, pengaruh jenis kelamin, usia, posisi korban, mekanisme kecelakaan, dan waktu kecelakaan terhadap pola cedera kaki pada kecelakaan sepeda motor perlu diselidiki dan dipelajari lebih lanjut.

Tujuan: menginvestigasi apakah adanya hubungan antara jenis kelamin, umur, posisi korban, mekanisme kecelakaan, dan waktu terjadinya kecelakaan pada cedera kaki korban kecelakaan sepeda motor

Metode: Desain penelitian menggunakan analitik observasional dengan pendekatan cross-sectional. Penelitian mengambil data sekunder dari rekam medis RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta Januari 2022 hingga Desember 2022.

Hasil: Dari 106 kasus cedera kaki pada kecelakaan sepeda motor, berdasarkan analisis antara posisi korban, usia korban dengan jenis patah tulang, lokasi cedera, jenis luka, keseleo, memar, dislokasi, *sequel*, dan konsumsi alkohol. Terdapat korelasi namun tidak signifikan antara jenis kelamin korban dengan mekanisme kecelakaan dan terdapat korelasi signifikan antara waktu kecelakaan dan lokasi cedera.

Kesimpulan: Cedera kaki akibat kecelakaan sepeda motor didominasi oleh laki-laki berusia 17–55 tahun, dengan posisi sebagai pengendara, pada waktu produktif. Tidak terdapat hubungan antara jenis kelamin, umur, kedudukan korban, mekanisme kecelakaan, dan waktu kejadian terhadap cedera kaki pada kecelakaan sepeda motor. Namun diantara semua aspek cedera kaki, dalam penelitian ini mekanisme kecelakaan memiliki hubungan dan korelasi yang signifikan dengan waktu kecelakaan dan waktu kecelakaan juga memiliki hubungan dan korelasi yang signifikan dengan lokasi cedera.

Kata kunci: kecelakaan sepeda motor, kecelakaan lalu lintas, cedera kaki, pola cedera kaki, yogyakarta