

DAFTAR PUSTAKA

- Abdilah, F., Suwigno, J. dan Sugondo. 2010. Analisis Kegaglan Komponen Pegas Ulir Luar K5 Pada Bogi Kereta Api.
- ASM Handbook. 1996. *FATIGUE AND FRACTURE*. ASM International Handbook Committee.
- Budiyanto, E. dan Handono, S.D. 2020. *Pengujian Material*. Lampung: CV. Laduny Alifatama.
- Callister, W.D. dan Retwisch, D.G. 2018. *MATERIALS SCIENCE AND ENGLuNEERING AN INTRODUCTION*. 10 ed. John Wiley & Sons.
- Janoko, B., Triyono dan Budiana Eko Prasetya. 2014. ANALISA KEGAGALAN PEGAS ULIR PADA BOGIE TIPE NT 11 (K5) UNTUK GERBONG KERETA EKONOMI (K3). *MEKANIKA* 12, hlm. 108–116.
- Prakoso, B. 2023. Analisa Kerusakan dan Perbaikan *Undercarriage* Pada Unit Excavator Hyundai R220-9SH.
- PT. Komatsu Indonesia. Tbk. 2004a. *Part Book Excavator PC78US*. Jakarta.
- PT. Komatsu Indonesia. Tbk. 2004b. *Shop Manual Komatsu PC78US-06*. Jakarta.
- PT. United Tractors Tbk. 2011. *Basic Mechanic Course Final Drive & Undercarriage*. Jakarta: PT. United Tractors Tbk.
- Purwanto, P., Wagino, M.H., Arif, A. dan Sugiarto, T. 2020. *Teknologi Pada Sistem Alat Berat*. UNP PRESS.
- Samnur dan Anwar, B. 2022. *Pengujian Bahan Teknik*. YOGYAKARTA: DEEEPUBLISH.
- Setia Nusa, M.N. 2015. PATAHNYA PEGAS ULIR KERETA API AKIBAT KELEBIHAN BEBAN. *Balai Besar Teknolongi Kekuatan dan Struktur-BPP Teknologi* 9(2), hlm. 59–66.

Steiner, R. 1990. *Properties and Selection: Irons Steels and High Performance Alloys*. ASM International Handbook Committee.

Surdia, T. dan Saito, S. 1999. *Pengetahuan Bahan Teknik*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.

Vander Voort, G.F. 1999. *Metallography, Principle and Practice*. ASM International.