

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	vi
MOTTO	vii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka.	5
2.2 <i>Excavator</i>	7
2.3 <i>Coil Spring</i>	9
2.4 Hubungan <i>Track Adjuster</i> dan <i>Coil Spring</i>	10
2.5 Baja Karbon.....	12
2.6 Unsur Paduan Baja.	12
2.7 Jenis Pengujian Material.....	14
2.7.1Pengujian Komposisi Kimia	14
2.7.2Pengujian Struktur Mikro	14

2.7.3	Pengujian Kekerasan Material	16
2.7.4	Pengujian <i>Impact</i> Material	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		20
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	20
3.2	Tempat Penelitian.....	21
3.3	Alat dan Bahan.	21
3.4	Material Pengujian.	22
3.5	Pengujian Komposisi Kimia.....	22
3.6	Pengujian Struktur Mikro.....	24
3.7	Pengujian Kekerasan.	25
3.8	Pengujian <i>Impact</i>	25
BAB IV HASIL PENELITIAN		28
4.1	Pengamatan Visual.	28
4.2	Hasil Uji Komposisi Kimia.	29
4.3	Hasil Uji Struktur Mikro.	30
4.4	Hasil Pengujian Kekerasan.....	31
4.5	Hasil Pengujian <i>Impact</i>	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		36
5.1	Kesimpulan.....	36
5.2	Saran	37
DAFTAR PUSTAKA.....		38
LAMPIRAN		40