

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Official, (2017). *AASHTO LRFD Bridge Design Specifications 8th Edition 2017*. Washington DC: AASHTO
- American Segmental Bridge Institute, (1997). *AASHTO-PCI-ASBI Segmental Box Girder Standards for Span-by-Span and Balanced Cantilever Constuction*. America.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN), 2004. *Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan RSNI T-12-2004*. BSN, Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional, (2013). *SNI 2847-2019: Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung*. Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional, (2016). *SNI 1725-2016: Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: BSN
- Badan Standarisasi Nasional, (2016). *SNI 2883-2016: Perencanaan Jembatan terhadap Beban Gempa*. Jakarta: BSN
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Konstruksi dan Bangunan 021/BM/2011 mengenai Perancangan Struktur Beton Pratekan untuk Jembatan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Edward G. Nawy. (2001). *BETON PRATEGANG SUATU PENDEKATAN MENDASAR Edisi Ketiga Jilid 1*. Jakarta: Erlangga
- Ilham, M. N., (2008). *Perhitungan Box Girder Beton Prestress: Flyover Gejayan*, Yogyakarta
- Lin, T. Y., & Burns, N. H. (1988). *Desain Struktur Beton Prategang*.
- Nurhidayati, L. M. (2019). *PERANCANGAN STRUKTUR ATAS JEMBATAN BOX GIRDER BENTANG 45 M DENGAN PENAMPANG AASHTO-PCI-ASBI (STUDI KASUS: JEMBATAN SENGKARING, MALANG)*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: ETD Repository

Priyanta, R. A. (2022). *PERANCANGAN ALTERNATIF DESAIN STRUKTUR ATAS JALAN LAYANG PURWOSARI SEGMENT 5 DENGAN BOX GIRDER BETON PRACETAK PRATEGANG*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: ETD Repository

Supriyadi, B dan Agus Setyo Muntohar. (2007). *Jembatan*. 5th ed. Yogyakarta: Beta Offset

Tan, A. A. (2020). *PERANCANGAN STRUKTUR ATAS JALAN TOL LAYANG SOLO YOGYAKARTA DENGAN PENAMPANG BOKS BETON PRATEGANG*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: ETD Repository

Taufik, P.G. (2017). *Analisis Kelayakan Jembaan Box Girder Beton Prategang Berdasarkan SNI 1725:2016 dan RSNI3 2833:201X (Studi Kasus: Flyover Kalibanteng, Semarang)*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: ETD Repository