

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAANKEBENARAN DOKUMEN	v
KATA PENGANTAR	vi
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Hipotesis	3
1.4 Tujuan.....	3
1.5 Manfaat	4
1.6 Batasan Masalah	4
1.7 Sistematik Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Kendaraan Listrik	8
2.3 Motor <i>Brushless Direct Current</i>	9
2.4 Kontroler.....	11
2.5 Baterai <i>Lithium Ion</i>	12
2.6 Transmisi Kendaraan	13
2.7 Kecepatan (v).....	13
2.8 Akselerasi	14
2.9 Gaya Hambat	14

BAB III METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Lokasi Penelitian	17
3.2 Diagram Alir Penelitian	17
3.3 Studi Literatur	18
3.4 Perancangan Motor Listrik Konversi.....	18
3.4.1 Perancangan Motor BLDC	18
3.4.2 Perancangan <i>Bracket Internal Gear</i>	22
3.4.3 Perancangan Sepeda Motor Listrik Konversi	24
3.5 Uji Fungsi	25
3.6 Persiapan Alat dan Bahan	25
3.7 Pengujian	27
3.8 Hasil Pengujian	27
3.9 Analisis	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Hasil Perancangan <i>Internal gear</i>	29
4.2 Hasil Data Pengujian	30
4.3 Pembahasan Data Hasil Pengujian	32
4.3.1 Kecepatan Maksimal	33
4.3.2 Akselerasi	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
5.1 Kesimpulan.....	43
5.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	48