

INTISARI

Perkembangan industri di Indonesia yang pesat telah mendorong pembangunan infrastruktur, termasuk pembangunan jalan tol yang signifikan untuk memperlancar mobilitas dan mengurangi kemacetan, serta meningkatkan perekonomian. Salah satu proyek penting adalah Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo sepanjang 39,85 km yang merupakan bagian dari Jalan Tol Trans Jawa. Penelitian ini meninjau pembangunan seksi 4A dari jalan tol yang dikelola oleh PT Waskita Karya. Proyek yang terhitung baru difungsionalkan ini memerlukan perencanaan rambu lalu lintas yang baik untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan. Evaluasi dilakukan terhadap sistem pemasangan rambu lalu lintas sementara yang diterapkan pada pekerjaan pemeliharaan dengan menggunakan acuan berdasarkan Panduan Teknis Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan dari Direktorat Jenderal Bina Marga dan Kemitraan Australia (IndII).

Metodologi penelitian ini terdiri dari survei lapangan dan perbandingan dengan acuan yang digunakan yaitu Panduan Teknis Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan. Hasil evaluasi menunjukkan bahwa pemasangan rambu lalu lintas sementara secara umum sesuai dengan panduan, namun ada kekurangan pada zona terminasi dan beberapa rambu penting belum diimplementasikan. Evaluasi ini bertujuan untuk meningkatkan kepuasan dan keselamatan pengguna jalan selama pemeliharaan berlangsung.

Kata Kunci : Jalan Tol, Rambu Lalu Lintas Sementara, Panduan Teknis Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan

ABSTRACT

The rapid development of the industry in Indonesia has driven infrastructure development, including significant construction of toll roads to facilitate mobility, reduce congestion, and boost the economy. One important project is the 39.85 km Pasuruan-Probolinggo Toll Road, which is part of the Trans Java Toll Road. This study reviews the construction of section 4A of the toll road managed by PT Waskita Karya. This relatively new project requires well-planned traffic signage to ensure the safety and comfort of road users. An evaluation was conducted on the temporary traffic signage system implemented during maintenance work, using guidelines from the Technical Guidelines for Safety at Road Work Sites by the Directorate General of Highways and the Indonesia Infrastructure Initiative (IndII).

The research methodology consists of field surveys and comparisons with the referenced guidelines, namely the Technical Guidelines for Safety at Road Work Sites. The evaluation results indicate that the installation of temporary traffic signs generally complies with the guidelines, but there are deficiencies in the termination zone and some important signs have not been implemented. This evaluation aims to enhance the satisfaction and safety of road users during maintenance.

Keywords : Toll Road, Temporary Traffic Signs, Technical Guidelines for Work Zone Safety