



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Tujuan Kegiatan.....	2
I.4 Pertanyaan Kegiatan	3
I.5 Lingkup Kegiatan	3
I.6 Manfaat Kegiatan.....	4
I.7 Tinjauan Pustaka.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
II.1 Survei Hidrografi	7
II.2 Survei Batimetri.....	7
II.3 Pengukuran Batimetri <i>Multibeam Echosounder</i>	8
II.4 Kalibrasi <i>Patch Test</i>	9
II.5 Pelabuhan.....	11
II.6 Sedimentasi dan Volume Sedimen	12
II.7 Pengerukan.....	13
II.8 Kapal Keruk	14
II.8.1 <i>Trailing Suction Hopper Dredger – TSHD</i>	15
II.8.2 <i>Grab Dredger - GD</i>	15
II.9 <i>EIVA Navisuite</i>	16
II.10 Standarisasi Survei Hidrografi.....	17



II.11 Estimasi Volume Pengerukan	18
BAB III PELAKSANAAN	20
III.1 Lokasi Kegiatan	20
III.2 Peralatan dan Bahan Kegiatan	20
III.2.1 Peralatan Kegiatan.....	20
III.2.2 Bahan Kegiatan	21
III.3 Tahapan Kegiatan	22
III.3.1 Tahap Persiapan	23
III.3.2 Pengolahan dengan <i>NaviEdit</i>	24
III.3.3 Pengolahan dengan <i>NaviModel</i>	26
III.3.4 Uji Kualitas Data Pemeruman.....	29
III.3.5 Penyajian Data dengan <i>NaviPlot</i>	31
III.3.6 Perhitungan Estimasi Volume Pengerukan	31
III.3.7 Pemilihan Kapal Keruk	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
IV.1 Hasil Analisa Pasang Surut.....	33
IV.2 Hasil Analisa <i>Sound Velocity Profiler</i>	34
IV.3 Hasil Pengolahan Data MBES.....	35
IV.4 Kalibrasi <i>Patch Test</i>	38
IV.4.1 Kalibrasi <i>Roll</i>	39
IV.4.2 Kalibrasi <i>Pitch</i>	40
IV.4.3 Kalibrasi <i>Heading</i>	41
IV.5 Hasil Uji Kualitas Data.....	42
IV.6. Visualisasi Data	43
IV.7 Estimasi Volume Pengerukan.....	44
IV.8. Estimasi Biaya Pengerukan	45
IV.8.1. Jenis Sedimen.....	45
IV.8.2. Lokasi Pembuangan	45
IV.8.3. Produktivitas, Daya Mesin, dan Harga Sewa Kapal	45
IV.8.4. Biaya dan Total Waktu Pengerukan.....	46
IV.8.5. Perbandingan Biaya Kapal Keruk, <i>Tugboat</i> , dan <i>Barge</i>	52
IV.8.6. Perhitungan Biaya Pengerukan Paling Efisien.....	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	57
V.1. Kesimpulan	57



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Perhitungan Volume dan Biaya Penggerukan Berdasarkan Data Multibeam Echosounder
(Studi)

Kasus: Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya

DEA DEINDA PUTRI, Dr. Ir. Bambang Kun Cahyono, S.T., M.Sc., IPU.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

V.2. Saran 58

LAMPIRAN 62