

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	5
I.3. Tujuan Penelitian.....	5
I.4. Pertanyaan Penelitian	6
I.5. Ruang Lingkup	6
I.6. Manfaat Penelitian.....	7
I.7. Tinjauan Pustaka	8
I.8. Hipotesis	12
BAB II LANDASAN TEORI.....	13
II.1. Jenis-Jenis Garis Pangkal	13
II.1.1. Garis Pangkal Normal	13
II.1.2. Garis Pangkal Lurus	14
II.1.3. Garis Pangkal Kepulauan	15

II.2. Pemahaman Zona-Zona Maritim dan Pengelolaannya	16
II.2.1. Perairan Pedalaman	17
II.2.2. Perairan Kepulauan	17
II.2.3. Laut Teritorial.....	17
II.2.4. Zona Tambahan	18
II.2.5. Zona Ekonomi Eksklusif	18
II.2.6. Landas Kontinen.....	18
II.2.7. Laut Bebas	19
II.3. Konsep Delimitasi Batas Maritim	19
II.3.1. Delimitasi Laut Teritorial	20
II.3.2. Delimitasi Zona Ekonomi Eksklusif	20
II.3.3. Delimitasi Landas Kontinen	21
II.4. Metode Delimitasi Batas Maritim Sama Jarak/Garis Tengah	22
II.5. <i>Nautical Chart</i> dan <i>British Admiralty Chart</i>	25
II.6. Datum Peta	26
II.7. Sistem Proyeksi Peta	27
II.8. Registrasi Peta (<i>Georeferencing</i>)	28
II.8.1. <i>Thin Plate Spline</i>	28
II.8.2. <i>Cubic Spline</i>	30
II.9. Perhitungan Sumber Daya Ikan	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	32
III.1. Lokasi Penelitian.....	32
III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian.....	33
III.2.1. Peralatan Penelitian	33
III.2.2. Bahan Penelitian.....	33
III.3. Tahapan Penelitian.....	35
III.3.1. Persiapan Penelitian	36

III.3.1.1. Studi Literatur.....	36
III.3.1.2. Pengumpulan Bahan atau Data Penelitian.....	36
III.3.2. Registrasi Peta.....	37
III.3.3. Digitasi <i>Dash Line</i>	37
III.3.4. Penyambungan <i>Ten Dash Line</i>	40
III.3.5. Analisis <i>Dash Line</i>	41
III.3.6. <i>Plotting</i> Wilayah Administrasi Negara	42
III.3.7. <i>Plotting</i> Titik Pangkal dan Pembuatan Garis Pangkal	42
III.3.8. Transformasi Koordinat	43
III.3.9. Simulasi Tumpang Tindih Klaim ZEE	43
III.3.10. Analisis Hasil	44
III.3.11. Pembuatan Peta	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	46
IV.1. Hasil Registrasi Peta (<i>Georeferencing</i>)	46
IV.1.1. Registrasi Peta <i>British Admiralty Chart</i> (BAC)	46
IV.1.2. Registrasi Peta <i>Nautical Chart</i>	47
IV.1.3. Registrasi Peta Klaim <i>Nine Dash Line</i> dalam <i>Note Verbales</i> 2009	48
IV.1.4. Registrasi Peta Standar China 2023	49
IV.1.5. Registrasi Peta NKRI 2017	50
IV.2. Analisis Perbandingan Perubahan <i>Dash Line</i>	51
IV.2.1. Perubahan <i>Dash Line</i> pada Aspek Jumlah dan Posisi	51
IV.2.2. Perbedaan Panjang Segmen <i>Dash Line</i>	54
IV.2.3. Jarak <i>Dash Line</i> ke Daratan Terdekat	54
IV.3. Visualisasi Area Tumpang Tindih Klaim ZEE.....	58
IV.4. Luas Area Tumpang Tindih Klaim ZEE	61
IV.4.1. Klaim ZEE Filipina dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China	61
IV.4.2. Klaim ZEE Malaysia dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China.....	62

IV.4.3. Klaim ZEE Vietnam dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China.....	64
IV.4.4. Klaim ZEE Brunei Darussalam dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China.....	65
IV.4.5. Klaim ZEE Jepang dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China	67
IV.4.6. Klaim ZEE Indonesia dengan Klaim <i>Ten Dash Line</i> China.....	68
IV.5. Analisis Implikasi Klaim <i>Ten Dash Line</i> pada Potensi Sumber Daya Ikan di Area Tumpang Tindih terhadap Indonesia	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	72
V.1. Kesimpulan	72
V.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
DAFTAR LAMPIRAN	77