

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structure*.
- Austroroads. (1992). *Pavement Design: A Guide to the Structural Design of Road Pavements* (2nd ed.).
- Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Issue 021).
- Civil Engineering Bible. (2018). *Flexible Pavement Design EXCEL Calculator*.
Civil Engineering Bible. <https://civilengineeringbible.com/>
- Dahlan, T. A. (1997). Evaluasi Perkerasan Aspal Porus di Indonesia. *Jurnal Puslitbang Jalan I, XIV*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*.
- Djumari, & Sarwono, D. (2009). Perencanaan Gradasi Aspal Porous Menggunakan Material Lokasi dengan Metode Pemampatan Kering. *Media Teknik Sipil, IX*, 484.
- Farida, I., & Noer Hakim, G. (2021). Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (JTSC)*, 2(1), 59–68.
<https://doi.org/10.51988/vol1no1bulanjulitahun2020.v2i1.30>
- FHWA. (2015). Tech Brief: Porous Asphalt Pavements with Stone Reservoirs. *Federal Highway Administration*.
- Ghulam, M., Nariswari, W., Ariyanto, E., Gunawan, T., Banyuwangi, N., Raya Jember, J., 13, K. M., & Banyuwangi, K. (2017). Nilai Stabilitas Porous Asphalt Menggunakan Material Lokal. *Jurnal Politeknik Negeri Bandung*.
- Hall, K. D., & Schwartz, C. W. (2018). Development of Structural Design Guidelines for Porous Asphalt Pavement. *Transportation Research Record*, 2672(40), 197–206. <https://doi.org/10.1177/0361198118758335>
- Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah* (3rd ed.). Gadjah Mada University Press.

- Inova, W. (2019). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Seksi 1 STA 270+000 - 284+250 Dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993*. Universitas Gadjah Mada.
- Karnurin, F. (2020). *Perbandingan Desain Perkerasan Lentur Metode Empirik dan Metode Mekanistik-Empirik Menggunakan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Milir-Sentolo*. Universitas Islam Indonesia.
- Mutaqim, D. (2021). *Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen, Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 pada Jalan Jalur Lintas Selatan (JLS) LOT.4 Ruas Legundi - Planjan*. Universitas Gadjah Mada .
- Sembung, N. T., Sendow, T. K., Palenewen, S., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2008). Analisa Campuran Aspal Porus Menggunakan Material dari Kakaskasen Kecamatan Tomohon Utara Kota Tomohon. *Jurnal Sipil Statik*, 8(3), 345–352.
- Sugiharto, K. (2016). *Struktur Perkerasan Porus Menggunakan Pembebanan Skala Model*.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Penerbit NOVA .
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 3 Tahun 2022, Pub. L. No. 3 (2022).