PROYEK AKHIR

PENGGUNAAN POROUS ASPHALT SEBAGAI ALTERNATIF DESAIN ULANG TEBAL PERKERASAN JALAN SUMBU KEBANGSAAN SISI BARAT, IBU KOTA NUSANTARA, KALIMANTAN TIMUR BERDASARKAN METODE AASHTO 1993



Disusun oleh:

NAUFAL DAFFA HERLIANTO

NIM. 20/457134/SV/17581

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PENGELOLAAN DAN
PEMELIHARAAN INFRASTRUKTUR SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA

2024

PENGGUNAAN POROUS ASPHALT SEBAGAI ALTERNATIF DESAIN ULANG TEBAL PERKERASAN JALAN SUMBU KEBANGSAAN SISI BARAT, IBU KOTA NUSANTARA, KALIMANTAN TIMUR BERDASARKAN METODE AASHTO 1993

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Teknik (S.Tr.T) pada Program Studi D-IV Teknik Pengelolaan dan Pemeliharaan Infrastruktur Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada

Disusun oleh:

NAUFAL DAFFA HERLIANTO

NIM. 20/457134/SV/17581

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PENGELOLAAN DAN
PEMELIHARAAN INFRASTRUKTUR SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA

Penggunaan Porous Asphalt sebagai Alternatif Desain Ulang Tebal Perkerasan Jalan Sumbu Kebangsaan Sisi Barat, Ibu Kota Nusantara, Kalimantan Timur Berdasarkan Metode AASHTO 1993

NAUFAL DAFFA HERLIANTO, Dr. Eng. Iman Haryanto, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

LEMBAR PENGESAHAN PENGGUNAAN POROUS ASPHALT SEBAGAI ALTERNATIF DESAIN ULANG TEBAL PERKERASAN JALAN SUMBU KEBANGSAAN SISI BARAT, IBU KOTA NUSANTARA, KALIMANTAN TIMUR BERDASARKAN

METODE AASHTO 1993

Laporan Proyek Akhir ini dibuat Guna Memenuhi Syarat Lulus dan Mendapatkan Gelar Sarjana Terapan Teknik (S.Tr.T) Pada Program D-IV Teknik Pengelolaan dan Pemeliharaan Infrastruktur Sipil

Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi

Universitas Gadjah Mada

Yogyakarta

Disusun Oleh:

Naufal Daffa Herlianto 20/457134/SV/17581

Diperiksa dan disetujui,

Tanggal: 19 Juli 2024

Dosen Pembimbing

HILLEL

Dr. Eng. Iman Haryanto, S.T., M.T.

NIP. 197309261998031002

Penggunaan Porous Asphalt sebagai Alternatif Desain Ulang Tebal Perkerasan Jalan Sumbu Kebangsaan Sisi Barat, Ibu Kota Nusantara, Kalimantan Timur Berdasarkan Metode AASHTO 1993

NAUFAL DAFFA HERLIANTO, Dr. Eng. Iman Haryanto, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

HALAMAN PENGESAHAN

PENGGUNAAN POROUS ASPHALT SEBAGAI ALTERNATIF DESAIN ULANG TEBAL PERKERASAN JALAN SUMBU KEBANGSAAN SISI BARAT, IBU KOTA NUSANTARA,

KALIMANTAN TIMUR BERDASARKAN

METODE AASHTO 1993

Disusun oleh:

Nama

: Naufal Daffa Herlianto

NIM

: 20/457134/SV/17581

Proyek akhir telah dipertahankan dalam ujian pendadaran/sidang dan disahkan di depan Tim Penguji pada tanggal 19 Juli 2024 senta diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Teknik (S.Tr.T.) pada jenjang Diploma IV Program Studi D-IV Teknik Pengelolaan dan Pemeliharaan Infrastruktur Sipil Sekolah Yokasi Universitas Gadjah Mada.

Yogyakarta, 19 Juli 2024

Susunan Tim Penguji, Pembimbing, dan Ketua Program Studi

Tim Penguji:

1. Ketua Penguji

Ir. Heru Budi Utomo M.T.

NIP. 196111151987031002

2. Sekretaris Tim Penguji

Dr. Eng. Iman Haryanto, S.T., M.T.

NIP. 197309261998031002

3. Anggota Penguji

Dr. Wiryanta, S.T., M.T.

NIP. 197001111997021001

Ketua Program Studi:

Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197312281999031002

Jeene

. Or