



DAFTAR ISI

LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	ii
PERYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PERYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Pengumpulan Data	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Kajian Penelitian Terdahulu	7
2.2 <i>Differential Dump Truck</i>	9
2.3 Struktur <i>Differential Gear</i>	10
2.4 Analisis Kerusakan <i>Gear</i>	12
2.4.1 Pelumasan (<i>lubrication</i>).....	13
2.4.2 Keausan <i>Adhesive</i>	15
2.4.3 <i>Contact Stress Fatigue</i>	16
2.4.4 Instalasi	17
2.4.5 Pengoperasian (<i>practice</i>)	18
2.5 <i>Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i>	19
2.6 Diagram Pareto	19



2.7 Diagram <i>Fishbone</i>	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	22
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	22
3.2 Objek Penelitian	22
3.3 Alir Penelitian.....	22
3.4 Penggunaan Metode <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	24
3.5 Perhitungan Nilai <i>Risk Priority Number</i> (RPN).....	24
3.6 Penentuan Komponen Prioritas Perbaikan	27
3.7 Penentuan <i>Root Cause</i> Kerusakan Komponen	28
3.8 Penentuan Langkah-langkah Untuk Mengurangi Kerusakan Komponen ...	28
3.9 Perhitungan Estimasi Efisiensi Biaya Produksi <i>Dump Truck</i>	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Penerapan Metode FMEA	29
4.1.1 Hasil Analisis Data <i>Breakdown Unit Dump Truck</i> Kerusakan <i>Differential</i>	29
4.1.2 Hasil Analisis Tabel FMEA.....	31
4.1.3 Hasil Penentuan Komponen Prioritas Perbaikan	32
4.1.4 Hasil Penentuan <i>Root Cause</i> Komponen Prioritas	33
4.2 Perhitungan Estimasi Efisiensi Biaya Produksi <i>Dump Truck</i>	37
BAB V PENUTUP.....	42
5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	46