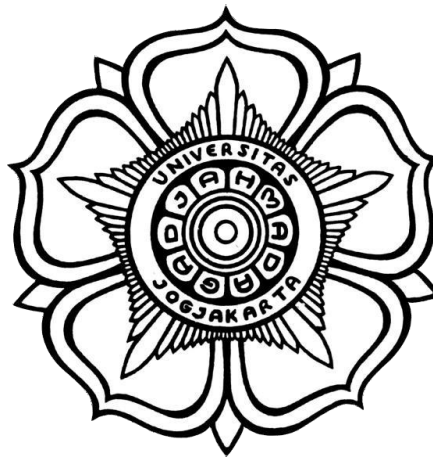


**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KERUSAKAN KOMPONEN *DIFFERENTIAL***  
***DUMP TRUCK* KAPASITAS 26 TON MENGGUNAKAN**  
**METODE *FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS* (FMEA)**  
**DI PT PP PRESISI Tbk. PROYEK JALAN TOL**  
**INDRAPURA-KISARAN**



Disusun Oleh:

MUHAMMAD SYIRHAN ATTAHIRAH SUHERMAN

20/457160/SV/17607

**TEKNIK PENGELOLAAN DAN PERAWATAN ALAT BERAT**  
**DEPARTEMEN TEKNIK MESIN**  
**SEKOLAH VOKASI**  
**UNIVERSITAS GADJAH MADA**  
**YOGYAKARTA**  
**2024**

## HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR



**UNIVERSITAS GADJAH MADA  
SEKOLAH VOKASI**

**DEPARTEMEN TEKNIK MESIN**

Kampus I : Jl. Yacarana, Sekip Unit IV Yogyakarta Telepon : (0274) 6492623, Fax. (0274) 580990  
Kampus II : Jl. Grafika No. 2A, Yogyakarta Telepon : (0274) 548637, Fax. (0274) 546400  
E-mail : dme@ugm.ac.id

### TUGAS AKHIR

ANALISIS KERUSAKAN KOMPONEN *DIFFERENTIAL*  
*DUMP TRUCK* KAPASITAS 26 TON  
MENGUNAKAN METODE *FAILURE MODE EFFECT ANALYSIS* (FMEA)  
DI PT PP PRESISI TBK PROYEK JALAN TOL INDRAPURA - KISARAN

Oleh

MUHAMMAD SYIRHAN ATTAHIRAH SUHERMAN

20/457160/SV/17607

telah dipertahankan di depan Tim Penguji

pada tanggal 17 Juli 2024

Ketua Penguji : Dr. Sugiyanto, S.T., M.Eng.

Sekretaris Penguji : Radhian Krisnaputra, S.T., M.Eng.

Anggota Penguji : Braam Delfian P., S.T., M.Eng.



Diterima dan dinyatakan memenuhi syarat kelulusan.



Ketua Departemen Teknik Mesin  
Sekolah Vokasi UGM

Dr. Lilik Dwi Setyana, S.T., M.T.  
NIP 197703312002121002