



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR GRAFIK	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan	4
1.4. Manfaat	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Daerah Aliran Sungai (DAS)	5
2.2. Bencana Alam	6
2.3. Longsor.....	7
2.3.1. Tipe Longsor	9
2.3.2. Faktor Penyebab Longsor	12
2.3.2.1. Curah Hujan	12
2.3.2.2. Kemiringan Lereng (slope)	13
2.3.2.3. Geologi (Batuan)	14
2.3.2.4. Sesar/Patahan/Gawir	15
2.3.2.5. Kedalaman Tanah (Regolit).....	15
2.3.2.6. Penggunaan Lahan	16
2.3.2.7. Infrastruktur	17
2.3.2.8. Kepadatan Pemukiman	18
2.3.2.9. Tekstur Tanah.....	18
2.3.2.10. Permeabilitas Tanah.....	19
2.4. Tingkat Kerawanan Bencana	20
2.5. Mitigasi Bencana	21



2.6. Penelitian Terkait.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1. Lokasi Penelitian	30
3.2. Waktu Penelitian.....	31
3.3. Alat dan Bahan Penelitian	31
3.4. Metode Pengambilan Data.....	31
3.4.1. Pendugaan Tingkat Kerawanan Longsor.....	32
3.4.1.1.Pengumpulan Data Sekunder	32
3.4.1.2.Penentuan Unit Lahan	32
3.4.1.3.Pengambilan Data Tanah.....	33
3.4.1.4.Observasi Lapangan.....	34
3.4.2. Penyusunan Arahan Mitigasi	34
3.5. Metode Analisis Data.....	34
3.5.1. Pendugaan Tingkat Kerawanan Longsor.....	34
3.5.1.1.Skorong dan Pembobotan.....	35
3.5.2. Analisis Tanah	37
3.5.3. Observasi Lapangan.....	40
3.5.4. Arahan Mitigasi.....	40
3.6. Bagan Alir Penelitian	41
BAB IV	42
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1. Kerawanan Longsor di DTA Karangkobar, Kabupaten Banjarnegara	42
4.1.1. Curah Hujan.....	42
4.1.2. Kemiringan Lereng	43
4.1.3. Geologi (Batuan).....	45
4.1.4. Sesar	50
4.1.5. Kedalaman Tanah	52
4.1.6. Penggunaan Lahan.....	54
4.1.7. Infrastruktur	60
4.1.8. Kepadatan Pemukiman.....	61
4.2. Identifikasi Tingkat Kerawanan Longsor	63
4.3. Arahan Mitigasi Bencana Longsor.....	67
BAB V	78



KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
 5.1. Kesimpulan.....	78
 5.2. Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN.....	87