

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI .....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Tujuan Penelitian .....	3
I.4. Lingkup Pekerjaan .....	3
I.5. Manfaat Penelitian .....	5
I.6. Tinjauan Pustaka.....	5
I.7. Landasan Teori .....	6
I.7.1. Fotogrametri Jarak Dekat .....	6
I.7.2. Pengolahan 3D pada <i>software Agisoft Metashape</i> .....	7
I.7.3. Uji Akurasi Geometri Pemotretan .....	9
I.7.4. <i>Structure from Motion (SfM)</i> .....	11
I.7.5. <i>Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Quadcopter</i> .....	12
I.7.6. Penentuan Posisi Pengamatan GNSS dengan Moda Radial Metode <i>Rapid Static</i> .....	12
BAB II PELAKSANAAN.....	15

II.1. Alat dan Bahan .....	15
II.1.1. Alat.....	15
II.1.2. Bahan.....	15
II.2. Pelaksanaan .....	16
II.2.1. Tempat dan Waktu Penelitian .....	16
II.2.2. Sumber data Penelitian.....	16
II.2.3. Diagram Alir Pelaksanaan Penelitian.....	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....	35
III.1. Hasil Model 3D dan Menghitung Ketelitian Geometri Foto Udara.....	35
III.1.1. Hasil Model 3D Tebing Breksi.....	35
III.1.2. Hasil Pengolahan Pengamatan GNSS.....	40
III.1.2. Menghitung Ketelitian Geometri Foto Udara.....	40
III.1.3. Menghitung Volume Tebing Breksi .....	42
BAB IV PENUTUP .....	44
IV.1. Kesimpulan .....	44
IV.2. Saran .....	44
DAFTAR PUSTAKA .....	46
LAMPIRAN.....	49