

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	iii
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	<i>xvii</i>
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Tujuan Penelitian	3
I.4. Lingkup Pekerjaan	3
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Tinjauan Pustaka.....	5
I.7. Landasan Teori	8
I.7.1. Jembatan	8
I.7.2. Lendutan Jembatan	9
I.7.3. Penentuan Posisi dengan GNSS	10
I.7.4. Jenis-Jenis Penentuan Posisi dengan GNSS.....	11
I.7.5. Metode Pengukuran GPS <i>Rapid Static</i> /Statik Singkat	11
I.7.6. Ketelitian Vertikal Pada GNSS	12

I.7.7. Standar Mengenai Batas Izin Lendutan.....	12
I.7.8. Volume Kendaraan yang Melintas	13
I.7.9. TEQC.....	14
BAB II RENCANA KEGIATAN.....	15
II.1. Persiapan	15
II.1.1. Lokasi kegiatan	15
II.1.2. Alat.....	16
II.1.3. Bahan.....	16
II.2. Pelaksanaan	16
II.2.1. Persiapan	17
II.2.2. Pengukuran Statik	18
II.2.3. Pengukuran Rapid Statik.....	19
II.2.4. Pengamatan Data Volume Kendaraan	20
II.2.5. Cek Kualitas Data <i>Multipath</i> dan IOD dengan TEQC.....	20
II.2.6. Pengolahan Data Titik Utama dan Titik Lendutan	21
II.2.7. Analisis Besar dan Pola Lendutan.....	22
BAB III	23
HASIL DAN PEMBAHASAN	23
III.1. Hasil Cek Kualitas Data dengan TEQC.....	23
III.2. Hasil Pengolahan Titik Kontrol Utama.....	24
III.3. Hasil Pengolahan <i>Post Processing Kinematic</i> Titik Rawan Lendutan	26
III.3.1. Hasil pengolahan titik TL 10	26
III.3.2. Hasil pengolahan titik TL 20	27
III.3.3. Hasil pengolahan titik TL 30	28
III.3.4. Data volume kendaraan yang melintas	29
III.4. Analisis Besar dan Pola Lendutan	31



III.4.1. Lendutan titik TL 10	31
III.4.2. Lendutan titik TL 20	32
III.4.3. Lendutan titik TL 30	33
III.4.4. Pola lendutan titik TL 10 terhadap data kendaraan	33
III.4.5. Pola lendutan titik TL 20 terhadap data kendaraan	34
III.4.6. Pola lendutan titik TL 30 terhadap data kendaraan	35
III.4.7. Analisis perbandingan perubahan elevasi dengan volume kendaraan...	36
BAB IV PENUTUP	37
IV.1. Kesimpulan	37
IV.2. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN.....	41