

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, H. Z., 2007, Penentuan Posisi Dengan GPS dan Aplikasinya, Jakarta:Pradnya Paramita.
- Akbar, N. (2022). Pemanfaatan Software GAMIT Track Untuk Pengolahan Data GPS Rapid Static Pada Pengukuran Bidang Tanah. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- American Association of State Highway and Transportations Officials (AASHTO), 2000, Manual for Condition Evaluation of Bridges, 2nd Edition, Washington DC.
- Ananda, P. U. B. (2023). Pemanfaatan Software GAMIT Track dan Stasiun CORS Untuk Pengolahan Data GPS Rapid Static Pada Pengukuran Bidang Tanah. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Babgei, Nisrina D., 2019, Perencanaan Ulang Struktur Atas Pada Penambahan Lajur Jembatan Medaeng (Jalan Tol Surabaya-Gempol), Skripsi, Universitas Muhammadiyah Malang, Malang.
- Badan Standarisasi Nasional, 2002, Jaring Kontrol Horizontal(SNI 19-6724-2002), Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional, 2005, Perencanaan Struktur Baja (RSNI T-03-2005), Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, Manual Pelaksanaan Pengujian Jembatan, Manual Konstruksi dan Bangunan, Jakarta.
- Gunawan, D., Yuwono, B. D., & Sasmito, B. (2016). Analisis Pengolahan Data GPS Menggunakan Perangkat Lunak RTKLIB. *Jurnal Geodesi Undip*, 5(2), 34-43.
- Hendarto, H. (2021). *Kajian Penggunaan Metode Pricise Point Positioning (Ppp) Online Untuk Pengukuran Gcp Pada Pembuatan Peta Orthophoto*. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung
- Herusiswoyo, M. A., & Ma'ruf, B. (2021). Analisis Uji Beban Jembatan dengan Total station. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 6(1), 1–10,
- Kahar, S., & Sabri, L. M. (2012). Pengamatan Lendutan Vertikal Jembatan Kali Babon Dengan Metode GNSS Kinematik. *Jurnal Geodesi UNDIP*, 1(1).
- Lee, J., Kwon, J. H., & Lee, Y. (2021). Analyzing Precision and Efficiency of Global Navigation Satellite System-Derived Height Determination for Coastal and Island Areas. *Applied Sciences*, 11(11), 5310,
- Ma'ruf, B., Aminullah, A., & Herusiswoyo, M. A. (2021). Analisis Uji Beban Jembatan Menggunakan Metode Levelling. *Prosiding Forum Ilmiah Tahunan (FIT)-Ikatan Surveyor Indonesia (ISI)*, 1, 22–30,
- Meng, X. (2002). Real-time Deformation Monitoring of Bridges Using GPS. *Accelerometers, PhD Thesis, Institute of Engineering Surveying and Space Geodesy, the Nottingham University, UK*.



- Murwanto, Y., & Priadi, E. (2015). Kajian Nilai Lendutan Pada Jembatan Rangka Baja (Study Kasus Jembatan Rangka Baja Bika Kabupaten Kapuas Hulu). *Jurnal TEKNIK-SIPIL*, 15(2).
- Perdana, A. (2008). Analisa Balik (Retro Analysis) Keruntuhan Jembatan Krasak Akibat Kebakaran Truk Tangki Bahan Bakar. Tugas Akhir. Universitas Indonesia. Jakarta
- Pratama, R. A., Kahar, S., & Suprayogi, A. (2013). Pengamatan Lendutan Vertikal Jembatan Kali Babon Dengan Metode Terrestrial Laser Scanner. *Jurnal Geodesi Undip*, 2(4).
- Purnama, F. A. (2022). Studi Ketelitian Hasil Pengolahan Data Pengamatan Gnss Metode Kinematik Menggunakan Perangkat Lunak Gamit Track. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung
- Putranto, D. D. A., & Astira, I. F. (2019). Pemantauan Gerakan Vertikal Jembatan Ampera Dengan Menggunakan GPS. Skripsi. Universitas Sriwijaya. Sumatra Selatan.
- Roess, R. P., Prassas, E. S., & McShane, W. R. (2004). Traffic engineering (pp. 1-99). Pearson/Prentice Hall.
- Safi'i, A. N., Sudarsono, B., & Awaluddin, M. (2014). Analisis Ketelitian Titik Kontrol Horizontal Pada Pengukuran Deformasi Jembatan Penggaron Menggunakan Software Gamit 10,5. *Jurnal Geodesi UNDIP*, 3(3), 85–97.
- Unavco, 2024. "TEQC", diakses pada tanggal 02 Juli 2024, <https://www.unavco.org/software/data-processing/teqc/teqc.html#overview>
- Usman, M. N, 2016, Studi Deformasi Jembatan dengan Metode Waterpass (Studi Kasus: Jembatan Merr II-C, Surabaya), Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.21
- Wirawan I. G. D. P. (2016). Analisis Defleksi Vertikal Jembatan Suramadu Menggunakan GPS CORS (Continuosly Operating Reference Station)