

**DAFTAR ISI**

HALAMAN PERSOALAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 <i>Crawler Dumper</i>	6
2.3 Struktur Umum <i>Crawler Dumper</i>	7
2.3.1 <i>Dumper</i>	7
2.3.2 <i>Hydraulic Dumper</i>	8
2.3.3 <i>Undercarriage</i>	8
2.3.4 <i>Cabin</i>	8
2.4 Mekanisme <i>Crawler Dumper</i>	8



2.5	<i>Diesel Engine</i>	9
2.6	<i>Attachment</i>	9
2.6.1	<i>Universal Blade (U-Blade)</i>	9
2.6.2	<i>Straight Blade (S-Blade)</i>	10
2.6.3	<i>Angling Blade (A-Blade)</i>	10
2.6.4	<i>Standard Bucket</i>	11
2.6.5	<i>Skeleton Bucket</i>	11
2.6.6	<i>Ditch Cleaning Bucket</i>	12
2.7	Persamaan Untuk Pemilihan <i>Engine</i>	13
2.7.1	Tahanan Gelinding.....	13
2.7.2	Mencari Daya	13
2.7.3	Mencari Torsi.....	13
2.7.4	Daya Pompa Hidroik	14
2.8	Hipotesis	14
	BAB III METODE PENELITIAN.....	15
3.1	Diagram Alur Penelitian	15
3.2	Prosedur Pelaksanaan Penelitian	16
3.3	Waktu dan Tempat Penelitian	17
	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	18
4.1	Perhitungan Pemilihan <i>Engine</i>	18
4.1.1	Perhitungan Tahanan Gelinding	18
4.1.2	Perhitungan Daya	19
4.1.3	Perhitungan Torsi.....	19
4.1.4	Pompa Hidrolik	20
4.1.5	Perhitungan Daya Pompa Hidrolik.....	21
4.2	Pemilihan <i>Engine</i>	22



4.2.1 Spesifikasi Isuzu 4BG1	22
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	23
5.1 Kesimpulan	23
5.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA	24
LAMPIRAN	26