

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| HALAMAN SAMPUL | i |
| HALAMAN SAMPUL DALAM BAHASA INGGRIS | ii |
| HALAMAN SAMPUL | iii |
| HALAMAN SAMPUL | iv |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | v |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR FOTO | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiii |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| DAFTAR GRAFIK | xv |
| DAFTAR ISTILAH | xvi |
| ABSTRAK | xix |
| ABSTRACT | xx |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Masalah Penelitian..... | 5 |
| 1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 6 |
| 1.4 Tinjauan Pustaka..... | 6 |
| 1.5 Landasan Teori | 8 |
| 1.6 Metode Penelitian | 12 |
| 1.7 Organisasi Penyajian | 16 |
| BAB II GAMBARAN UMUM WILAYAH SUMATERA BARAT | 18 |
| 2.1 Kondisi Geografis dan Administratif Sumatera Barat Abad ke-19..... | 18 |
| 2.2 Kehidupan Sosial-Ekonomi Masyarakat Sumatera Barat Abad ke-19..... | 22 |
| 2.3 Lingkungan Fisik Sawahlunto | 29 |
| 2.4 Histori Pertambang batu bara Ombilin Sawahlunto | 31 |
| 2.5 Gambaran Umum Tinggalan Aktifitas Tambang | 34 |
| BAB III TEKNOLOGI PENDUKUNG INDUSTRI PERTAMBANGAN BATU BARA OMBILIN SAWAHLUNTO | 38 |
| 3.1 Industri Pertambangan Batu bara | 38 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.2 Potensi Awal Penambangan Batu bara Ombilin..... | 41 |
| 3.3 Teknologi Pertambangan Batu bara Ombilin dan Inovasi Kolonial | 44 |
| 3.3.1 Metode Penambangan Terbuka dan Bawah Tanah..... | 45 |
| 3.3.2 Perkembangan Teknologi Pengangkutan Batu bara | 47 |
| BAB IV DAMPAK EKONOMI TAMBANG BATU BARA OMBILIN | 58 |
| 4.1 Dampak Pertambangan Sawahlunto terhadap Transportasi | 60 |
| 4.1.1 Kereta Api Sumatera Barat Abad Ke-19 | 62 |
| 4.2 Produksi Komoditas Selain Batu bara Di Sumatera Barat | 87 |
| BAB V PENUTUP | 93 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 93 |
| 5.2 Saran..... | 95 |
| DAFTAR PUSTAKA | 93 |