

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). AASHTO GUIDE FOR Design of Pavement Structures. In *American Association of State Highway and Transportation Officials*.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan. *Pusat Penelitian Dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Badan Penelitian Dan Pengembangan Ex. Departemen Kimpraswil*, 1–30.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi 2017. *Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 02.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *PERENCANAAN DAN PEMROGRAMAN PEKERJAAN PRESERVASI JARINGAN JALAN No.07/P/BM/2021*.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2013). *Perancangan Tebal Perkerasan Lentur*.
- Lutfah, Ika Ulwiyatul & Mulyono, A. T. (2015). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang terhadap Penurunan Umur Rencana dan Kerugian Biaya Penanganan Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Novela, I., Robby, R., & Salonten, S. (2022). Pengaruh Kelebihan Muatan Kendaraan (Overload) Terhadap Konstruksi Perkerasan Jalan Raya Pada Ruas Jalan Mahir-Mahar Kota Palangka Raya. *Jurnal Serambi Engineering*, 7(4). <https://doi.org/10.32672/jse.v7i4.4846>
- Pangesti, R. D., & Rahmawati, R. (2020). Evaluasi Penilaian Jalan Menggunakan IRI Roadroid di Ruas Jalan Kabupaten Banyumas. *SNITT- Politeknik Negeri Balikpapan*, 13, 16–24.
- Pemerintah. (2009). *UU No.22 Tahun 2009* (p. 203).
- Pemerintah. (2012). *Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomo 4 Tahun 2012 tentang Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang*.
- Pemerintah Indonesia. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 134229, 77.
- Putri, Y. M. R. (2020). Analisis Pengaruh Kendaraan dengan Beban Muatan Berlebih terhadap Vehicle Damage Factor (VDF) dan Umur Rencana Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Nasional Muntilan-Salam, Kabupaten Magelang, Jawa Tengah. 19–23.
- Setyana, A. D. (2012). *Pengaruh Simulasi Overloading terhadap Penurunan Umur Rencana pada Ruas Jalan Nasional Magelang-Keprekan Propinsi Jawa Tengah*.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya. In *Buku*.

Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366. <http://library.itl.ac.id/jurnal>