

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
PRAKATA.....	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori	7

2.2.1	Klasifikasi Jalan	7
2.2.2	Konstruksi Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	10
2.2.3	Kendaraan dengan Beban Muatan Berlebih.....	13
2.2.4	Beban Sumbu Kendaraan	16
2.2.5	Konfigurasi Beban Sumbu Kendaraan.....	17
2.2.6	Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR)	18
2.2.7	Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	19
2.2.8	Lalu Lintas Lajur Rencana	20
2.2.9	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) atau Angka Ekvivalen Kendaraan ..	21
2.2.10	Beban Sumbu Standar Kumulatif	22
2.2.11	<i>Remaining Life</i> (RL) atau Umur Sisa Metode AASHTO.....	23
2.2.12	<i>Remaining Service Life</i> (RSL) dengan <i>International Roughness Index</i> (IRI).....	23
BAB III	METODE PENELITIAN	26
3.1	Bahan Penelitian.....	26
3.1.1	Lokasi Penelitian.....	26
3.1.2	Data Penelitian	27
3.2	Alat Penelitian	27
3.3	Prosedur Penelitian.....	27
3.4	Analisis Hasil Penelitian	32
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1	Hasil.....	33
4.1.1	Analisis Beban Lalu Lintas	33
4.1.2	Analisis Pengurangan Umur Sisa Perkerasan	49
4.1.3	Analisis Pengurangan Umur Sisa Perkerasan dengan Data IRI.....	55

4.2	Pembahasan	58
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		63