

## DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2022). *Logistik Staff di Wilmar Nabati Indonesia*. Wilmar Nabati Indonesia. Diakses 12 Februari 2024 dari website: <https://id.prosple.com/graduate-employers/wilmar-nabati-indonesia/jobs-internships/logistik-staff>.
- Afiyanti, D. (2022). *Identifikasi Perubahan Volume Sediment Dan Topografi Dasar Perairan Sebelum dan Sesudah Pekerjaan Penggerukan Menggunakan Data Batimetri Singlebeam Echosounder (Studi Kasus: Kolam Pelabuhan A1 dan A2 PT. Wilmar Nabati Indonesia-Gresik)* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/214272>.
- Anshafa, N. F. (2022). *Pemodelan Pergerakan Sedimen Akibat Arus Pasang Surut Menggunakan Model Numerik Delft3D di Perairan Pelabuhan Adikarto, Kulonprogo, Yogyakarta* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/216826>.
- Arifin, L., Hutagaol, J. P., & Hanafi, M. (2016). Pendangkalan Alur Pelayaran Di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu. *Jurnal Geologi Kelautan*, 1(3). <https://doi.org/10.32693/jgk.1.3.2003.101>.
- Ayu, S. M., P. A. A. D. S., Subardjo, P., Widada, S., & Purwanto, P. (2020). Pengukuran Batimetri Untuk Perencanaan Penggerukan Kolam Pelabuhan Peti Kemas Belawan Sumatera Utara. *Indonesian Journal of Oceanography*, 2(3), 210–224. <https://doi.org/10.14710/ijoce.v2i3.8154>.
- BSN. (2010). *Survei Hidrografi Menggunakan Singlebeam Echosounder*. Badan Standarisasi Nasional Nomor 7646.
- Demer, D. A., Berger, L., Bernasconi, M., Bethke, E., Boswell, K., Chu, D., Domokos, R., Dunford, A., Fassler, S., Gauthier, S., Hufnagle, L. T., Jech, J. M., Bouffant, N., Lebourges-Dhaussy, A., Lurton, X., Macaulay, G. J., Perrot, Y., Ryan, T., Parker-Stetter, S., ... Williamson, N. (2015). *Calibration of acoustic instruments*. [Report]. International Council for the Exploration of the Sea (ICES). <https://doi.org/10.25607/OPB-185>.
- Duffy, D. P. (2017). Measuring Earthwork Volumes. *Santa Barbara USA: Forester Media Inc.*
- Firdaus, S. R., Saputro, S., & Satriadi, A. (2013). Studi Penggerukan Alur Pelayaran Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Journal of Oceanography*, 2(3), Article 3.
- IHO. (2008). *IHO Standards For Hydrographic Surveys* (5th ed.). International Hydrographic Bureau.
- IHO. (2022). *Standards for Hydrographic Surveys* (S-44 Edition 6.1.0). International Hydrographic Organization.
- Jong, C. D. de, Lachapelle, G., & Elema, I. A. (Ed.). (2010). *Hydrography* (1. ed., corr. 2010). Delft: Delft University Press.
- Kementerian Perhubungan. (2006). *Pedoman Teknis Kegiatan Penggerukan dan Reklamasi Tahun 2006*. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.
- Khomsin, Yusuf, I. M., & Handoko, E. Y. (2019). Analisis Volume Penggerukan Alur Pelayaran Barat Surabaya Dengan Data Multibeam Echosounder Menggunakan



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Identifikasi Perubahan Volume Penggerukan Tahun 2021 dan 2023 Kolam Pelabuhan Menggunakan Data Batimetri Singlebeam Echosounder (Studi Kasus : Kolam Pelabuhan C dan D PT. Wilmar Nabati Indonesia-Gresik)  
DHIMAS RAHMATAN SHIDIK, Ir. Abdul Basith S.T., M.Si., Ph.D.  
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

- Perangkat Lunak Hypack Dan Autocad Civil 3D. *Geoid*, 14(2), Article 2. <https://doi.org/10.12962/j24423998.v14i2.3964>.
- Lama, A. R. (2019). *Analisis ketelitian perhitungan volume menggunakan data gridding dan tanpa gridding pada pekerjaan bendungan (studi kasus: Bendungan Rotiklot, Kabupaten Belu-NTT)* [Skripsi, ITN Malang]. <https://eprints.itn.ac.id/1448/>.
- Mahendra, J. (2016). *Dunia Dredging & Reklamasi di Indonesia* (Edisi cetakan ke-3). Depok: Joni Tristan.
- Poerbandono, & Djunarsjah, E. (2005). *Survei Hidrografi*. PT. Refika Aditama.
- Ponce, V. M. (1989). *Engineering hydrology: Principles and practices*. Prentice Hall Englewood Cliffs, N.J.; WorldCat.
- Prasetyo, F. F. D. (2017). *Pemanfaatan Data Hasil Pengukuran Multibeam Echosounder Untuk Monitoring Kegiatan Penggerukan Alur Pelayaran* [Skripsi, ITN Malang]. <https://eprints.itn.ac.id/1646/>.
- RI, & DPR. (2008). *Undang Undang Nomor 17 Tahun 2008*. <https://mahpel.dephub.go.id/web/doc/d4145dde-fc3c-4f86-993e-a3cdedf29211>.
- Rinaldy, Y., Nugraha, A. L., & Subiyanto, S. (2014). Analisis Pengukuran Batimetri Dan Pasang Surut Untuk Menentukan Kedalaman Kolam Pelabuhan ( Studi Kasus: Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya). *Jurnal Geodesi Undip*, 3(4), Article 4. <https://doi.org/10.14710/jgundip.2014.6793>.
- Rosadi, F. A. N. (2023). *Studi Keterkaitan Sedimentasi dengan Pasang Surut di Pelabuhan Semayang, Balikpapan, Kalimantan Timur* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/227841>.
- Rukindo, I. (2017). *Alat Produksi / PT. Penggerukan Indonesia*. <https://www.rukindo.co.id/alat-produksi/>.
- Setiawan, B., & Rahmawati, D. (2020). Evaluasi Kebutuhan Maintenance Dredging di Pelabuhan Makassar Berdasarkan Pola Sedimentasi. *Jurnal Teknik Sipil*, 15 (2), 101–110.
- Setyosari, H. P. (2016). *Metode Penelitian Pendidikan & Pengembangan*. Prenada Media.
- Stewart, R. (2008). *Introduction to Physical Oceanography*. Texas A&M University.
- Triatmodjo, B. (1999). *Teknik Pantai. Beta Offset*. Yogyakarta.
- Triatmodjo, B. (2008). *Buku Hidraulika 1. Beta Offset*. Yogyakarta.
- Wijaya, M. I., Satriadi, A., & Widada, S. (2021). Survei Batimetri Untuk Penentuan Volume Penggerukan Alur Pelayaran Pelabuhan Patimban, Subang, Jawa Barat. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 23, 39–48.
- Wijonarko, W. W., Sasmito, B., & Nugraha, arief L. (2016). Kajian Pemodelan Dasar Laut Menggunakan Side Scan Sonar Dan Singlebeam Echosounder. *Jurnal Geodesi Undip*, 5(2), Article 2. <https://doi.org/10.14710/jgundip.2016.11533>.
- Wölfli, A.-C., Snaith, H., Amirebrahimi, S., Devey, C. W., Dorschel, B., Ferrini, V., Huvenne, V. A. I., Jakobsson, M., Jencks, J., Johnston, G., Lamarche, G., Mayer, L., Millar, D., Pedersen, T. H., Picard, K., Reitz, A., Schmitt, T., Visbeck, M., Weatherall, P., & Wigley, R. (2019). Seafloor Mapping – The Challenge of a Truly Global Ocean Bathymetry. *Frontiers in Marine Science*, 6, 434383. <https://doi.org/10.3389/fmars.2019.00283>.