



DAFTAR ISI

STASIUN BELAWAN: REDESAIN STASIUN TEPI PELABUHAN SEBAGAI TEMPAT KETIGA.....	
HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
ABSTRAK.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.1.1. Kebutuhan Transportasi Massal di Sumatera Utara.....	1
1.1.2. Potensi Belawan sebagai Gerbang Masuk Jalur Laut Sumatera Utara	2
1.1.3. Keberadaan Tanah Kosong dengan Value Tinggi Milik PT KAI	4
1.1.4. Urgensi Ruang Publik di Kawasan Medan Belawan.....	5
1.2. Rumusan Permasalahan	6
1.2.1. Permasalahan Umum	6
1.2.2. Permasalahan Khusus.....	6
1.3. Tujuan dan Sasaran Penulisan.....	6
1.4. Kerangka Pemikiran.....	7
1.5. Sistematika Penulisan.....	8
1.6. Keaslian Penulisan	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN STUDI KASUS	9
2.1. Redesain Stasiun Tepi Pelabuhan	9
2.1.1. Definisi Redesain Stasiun Tepi Pelabuhan.....	9
2.1.2. Studi Tipologi Stasiun	9
2.2. Tempat ketiga	19
2.2.1. Definisi Tempat ketiga.....	19
2.2.2. Studi Placemaking	20
2.3. Stasiun dan Tempat Ketiga	22
2.3.1. Ketersediaan Tempat Ketiga dan Relasinya dengan Pusat Keramaian..	22
2.3.2. Utilisasi Space Stasiun sebagai Tempat Ketiga	23
2.4. Pengolahan Bangunan Berstatus Cagar Budaya.....	24
2.4.1. Definisi Bangunan Cagar Budaya.....	24
2.4.2. Studi Pengolahan Bangunan Cagar Budaya	24
2.5. Studi Kasus Tipologi Stasiun	25
2.5.1. Hinode Station, Jepang.....	25
2.5.2. Arnhem Central, Belanda.....	28
2.5.3. Manchester Victoria Station	31



2.5.4. Marylebone Station	34
2.5.5. Kesimpulan Studi Kasus Stasiun	37
2.6. Studi Kasus Pendekatan <i>Placemaking</i>	39
2.6.1. Congress Square Park, USA	39
2.6.2. Canalside, USA.....	41
2.6.3. M Bloc Space, Indonesia	43
2.6.4. Kesimpulan Studi Kasus <i>Placemaking</i>	46
BAB III GAMBARAN UMUM DAN KAJIAN LOKASI.....	48
3.1. Gambaran Umum Stasiun Belawan	48
3.1.1. Profil Stasiun Belawan.....	48
3.1.2. Sejarah Stasiun Belawan	48
3.1.3. Stasiun Belawan dan Stasiun Kota Medan	49
3.1.4. Kondisi Stasiun Belawan.....	50
3.2. Informasi Kota Medan dan Kecamatan Medan Belawan.....	52
3.2.1. Informasi Umum Kota Medan	52
3.2.2. Data Demografi Kota Medan.....	53
3.3. Analisis Tapak.....	54
3.3.1. Analisis Makro	54
3.3.2. Analisis Messo.....	56
3.3.3. Analisis Mikro	58
BAB IV PENDEKATAN KONSEP	60
4.1. Redesain Stasiun <i>Heritage</i> sebagai Tempat ketiga dengan <i>Placemaking</i>	60
4.1.1. Hubungan Stasiun, Tempat ketiga dan <i>Placemaking</i>.....	60
4.1.2. Hubungan Stasiun Cagar Budaya, Tempat ketiga, dan <i>Placemaking</i>	62
4.2. Stasiun dan Integrasi Intermoda	63
4.3. Analisis Programmatik.....	64
4.3.1. Analisis Pelaku	64
4.3.2. Analisis Kegiatan	65
4.3.3. Analisis Program Ruang.....	67
BAB V KONSEP PERANCANGAN.....	69
5.1. Stasiun Belawan sebagai Stasiun Cagar Budaya dan Hubungannya dengan Tempat ketiga dan <i>Placemaking</i>.....	69
5.1.1. Stasiun Belawan, Konteks dan Latar Belakang.....	69
5.1.2. Stasiun Belawan dan Rumusan masalah umum.....	70
5.1.3. Stasiun Belawan dan Rumusan masalah khusus	71
5.2. Skala Pengembangan	73
5.3. Konsep Messo.....	73
5.3.1. Konsep Zoning	73
5.3.2. Konsep Integrasi Antarmoda	74
5.3.3. Konsep Pembentukan dan Integrasi Tempat Ketiga pada Stasiun.....	75
5.3.4. Konsep Lanskap dan Vegetasi.....	76
5.4. Konsep Mikro	77



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Stasiun Belawan: Redesain Stasiun Tepi Pelabuhan sebagai Tempat Ketiga

PATRICIA VIANNY DIEGO, Dr. Dyah Titisari Widystuti, S.T., MUDD.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.4.1. Konsep Sirkulasi Bangunan	77
5.4.2. Konsep Ruang Dalam dan Luar.....	78
5.4.3. Konsep Massa dan Bentuk Bangunan.....	81
5.4.4. Konsep Struktur dan Material	83
5.4.5. Konsep Sistem Bangunan.....	84
5.4.6. Konsep Utilitas Bangunan	85
DAFTAR PUSTAKA	86