



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
NOTASI DAN SINGKATAN .....	xiii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Loyalitas.....	5
2.1.1 Pentingnya Pengukuran Loyalitas.....	5
2.1.2 Tipologi Terbentuknya Loyalitas.....	6
2.2 Studi Teori Penerimaan dan Penggunaan Teknologi.....	7
2.2.1 Studi <i>Unified Theory of Acceptance and Use of Technology</i> (UTAUT) .....	7
2.2.2 Studi <i>Unified Theory of Acceptance and Use of Technology Ectended</i> (UTAUT2).....	8
2.3 <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM) .....	9
2.3.1 Jenis Pendekatan <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM) .....	10
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	11
3.1 Teori Penerimaan dan Penggunaan Teknologi .....	11



**3.1.1 The Unified Theory of Acceptance and Use of Technology Extended**

(UTAUT2).....	11
3.1.2 Variabel Moderator .....	14
3.2 Partial Least Square Structural Equation Modelling (PLS-SEM).....	15
3.3 Multigroup Analysis PLS-SEM .....	17
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	19
4.1 Desain Penelitian .....	19
4.2 Prosedur Penelitian .....	20
4.3 Alat Penelitian.....	22
4.4 Data Penelitian .....	22
4.5 Pengembangan Model Penelitian.....	24
4.5.1 Variabel Latent.....	24
4.5.2 Variabel Indikator .....	24
4.5.3 Pengembangan Hipotesis .....	26
4.6 Konstruk Penelitian.....	29
4.7 Metode Analisis .....	30
4.7.1 Pilot Study .....	30
4.7.2 Evaluasi Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> ) .....	31
4.7.3 Evaluasi Model Struktural ( <i>Inner Model</i> ) .....	32
4.7.4 Uji Moderasi Model .....	33
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	34
5.1 Hasil Pilot Study .....	34
5.1.1 Uji Normalitas .....	34
5.1.2 Uji Validitas dan Realibilitas .....	35
5.2 Hasil Pengambilan Data.....	36
5.2.1 Jenis Kelamin .....	38
5.2.2 Usia .....	38
5.2.3 Pendidikan Terakhir .....	39
5.2.4 Pekerjaan .....	40
5.2.5 Pendapatan Bulanan .....	40
5.3 Ukuran Sampel.....	41
5.4 Hasil Evaluasi Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> ).....	42
5.4.1 Uji Realibilitas Indikator ( <i>Outer Loading</i> ) .....	43



**Analisis Faktor Loyalitas Kereta Cepat WHOOSH menggunakan Unified Theory of Acceptance and Use of Technology Extended (UTAUT2)**

MUHAMMAD MIFTAH MA'RUF, Prof. Dr. Eng. Ir. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T.

UNIVERSITAS

GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.4.2 Uji Konsistensi Realibilitas ( <i>Internal Consistency Reliability</i> ) .....	44
5.4.3 Uji Validitas Konvergen ( <i>Validity Convergent</i> ) .....	45
5.4.4 Uji Validitas Diskriminan ( <i>Discriminant Validity</i> ).....	45
5.5 Hasil Evaluasi Model Struktural ( <i>Inner Model</i> ) .....	48
5.5.1 Uji Kolinearitas ( <i>Colinearity</i> ) .....	48
5.5.2 Koefisien Determinansi ( $R^2$ ).....	49
5.5.3 Uji Relevansi Prediksi ( $Q^2$ ).....	49
5.5.4 Uji Koefisien Jalur dan Signifikansi .....	50
5.6 Hasil Uji Moderasi Model .....	51
5.6.1 <i>Measurement Invariance of Composite Model</i> (MICOM) .....	51
5.6.2 Hasil <i>Multigroup Analysis</i> .....	53
5.7 Diskusi dan Pembahasan.....	55
5.7.1 Pembahasan Hipotesis.....	57
5.7.2 Rekomendasi Strategi dan Kebijakan Publik .....	61
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
6.1 Kesimpulan .....	64
6.2 Saran .....	66
DAFTAR PUSTAKA .....	67
LAMPIRAN .....	72