



**Analisis Faktor Loyalitas Kereta Cepat WHOOSH menggunakan Unified Theory of Acceptance and Use of Technology Extended (UTAUT2)**

MUHAMMAD MIFTAH MA'RUF, Prof. Dr. Eng. Ir. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALISIS FAKTOR LOYALITAS KERETA CEPAT WHOOSH  
MENGUNAKAN *UNIFIED THEORY OF ACCEPTANCE AND USE OF  
TECHNOLOGY EXTENDED (UTAUT2)***

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**MUHAMMAD MIFTAH MA'RUF  
20/460514/TK/51103**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2024**

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR LOYALITAS KERETA CEPAT WHOOSH MENGGUNAKAN  
UNIFIED THEORY OF ACCEPTANCE AND USE OF TECHNOLOGY EXTENDED  
(UTAUT2)**

disusun oleh:

**Muhammad Miftah Ma'ruf**

20/460514/TK/51103

**Dosen Pembimbing:**

Prof. Dr. Eng. Ir. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T.

NIP. 198302042012121005

Tanggal: 10 Juli 2024

**Dosen Penguji I:**

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.

NIP. 111198207201111201

Tanggal: 10 Juli 2024

**Dosen Penguji II:**

Dr. Benazir, S.T., M.Eng.

NIP. 111198810202101101

Tanggal: 10 Juli 2024

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana  
Tanggal 11 Juli 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.**

NIP. 197505261999031002