

**ANALISIS KONDISI PERKERASAN JALAN DENGAN METODE *PAVEMENT
CONDITION INDEX (PCI)* DAN *INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI)***

BESERTA PENENTUAN ALTERNATIF PENANGANAN

(Studi Kasus: Ruas Jalan Seyegan-Balangan-Kebon Agung 2, Sleman, DIY)

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



Disusun Oleh:

ANANDA MALIK AKBAR

20/460485/TK/51074

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI

ANALISIS KONDISI PERKERASAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT
CONDITION INDEX (PCI) DAN INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI)
BESERTA PENENTUAN ALTERNATIF PENANGANAN
(Studi Kasus: Ruas Jalan Seyegan-Balangan-Kebon Agung 2, Sleman, DIY)

disusun oleh:

Ananda Malik Akbar
20/460485/TK/51074

Dosen Pembimbing:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

Tanggal: 16/07/2024

Dosen Penguji I:

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.

NIP. 111198207201111201

Tanggal: 15 Juli 2024

Dosen Penguji II:

Dr. Benazir, S.T., M.Eng.

NIP. 111198810202101101

Tanggal: 15 Juli 2024

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal 17 Juli 2024....

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



T. Faisal Fathani

Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002