

- AASHTO, 1993. Guide for Design of Pavement Structures.
- Adhi Karya, 2023. Detail Engineering Design Jalan Tol Solo-Yogyakarta-NYIA (Kulon Progo) Seksi 1 Paket 1.1.
- Affandi, F., Widajat, D., Dachlan, T., Roestaman, Purnomo, J., Suhaili, 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Aly, M.A., 2007. Pengertian Dasar dan Informasi Umum Tentang Beban Konstruksi Perkerasan Jalan, 1 ed.
- Badan Standardisasi Nasional, 2019. Standar Nasional Indonesia (SNI) 2847:2019 Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan.
- BPJT, 2024. Pengoperasian Jalur Fungsional Jalan Tol Solo-Yogyakarta-YIA Kulonprogo Ruas Colomadu s.d Ngawen (Klaten).
- Dachlan, T., 2013. Perancangan Perkerasan Jalan Beton Semen Prategang. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- DPUPKP, 2021. Struktur Perkerasan Jalan Beton (Rigid Pavement).
- Hardiyatmo, H.C., 2007. Pemeliharaan Jalan Raya. Gadjah Mada University Press.
- Herawani, A., 2023. Modul Jenis Konstruksi Perkerasan Jalan.
- Huang, Y.H., 2004. Pavement Analysis and Design, 2 ed, Education.
- Ihsan, M., Kushari, B., Suparma, L.B., Kanitpong, K., 2022. Investigasi Sifat Termal Permukaan Perkerasan Jalan. JURNAL SIPIL SAINS 12. <https://doi.org/10.33387/sipilsains.v12i1.4225>
- Irawan, M.Z., Simanjuntak, N.I.M., Bastariant, F.F., Dwitasari, R., Herawati, 2020. Predicting the impact of Trans Java Toll Roads on demand for intercity air travel in Indonesia. J Air Transp Manag 87, 101848. <https://doi.org/10.1016/J.JAIRTRAMAN.2020.101848>
- Kusnianti, N., Pandjiriawan, Y.H., Suaryana, N., Nono, Fahmi, D., Anwar, E.C., Syahfani, A.P., Ramdhan, M.R., Kurniawati, T., Putra, B.A., 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Maher, A., Bennert, T., 2008. Evaluation of Poisson's Ratio for Use in the Mechanistic Empirical Pavement Design Guide (MEPDG).
- Mallick, R.B., El-Korchi, T., 2013. Pavement engineering: Principles and practice, Pavement Engineering: Principles and Practice. <https://doi.org/10.1201/b23274>

Mamlouk, M.S., Witczak, M.W., Kaloush, K.E., Hasan, N., 2005. Determination of Thermal Properties of Asphalt Mixtures. *J Test Eval* 33, 118–126. <https://doi.org/10.1520/jte12592>

Nurcahya, A., Rumkita, I., Mulyani, S., 2018. Penerapan Teknologi Perkerasan Beton Menerus dengan Tulangan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Nurhidayat, 2014. Deformasi Sistem Perkerasan Lentur dan Kaku Dengan Tipe Beban Berjalan pada Subgrade Pondasi Elastis Secara Numerik.

Pemerintah Indonesia, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum.

Pemerintah Indonesia, 2007. Pedoman Pelaksanaan Lapis Campuran Beraspal Panas.

PUPR, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan .

PUPR, 2016. Modul 5 Desain Perkerasan Jalan Kaku.

PUPR, 1983. Manual Pemeliharaan Jalan.

PUSBIN-KPK, 2005. Modul Road Design Engineer (RDE) - 11 : Perencanaan Perkerasan Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Sebayang, I.R., 2013. Monitoring dan Evaluasi Perkerasan Kaku. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Setiawan, A., Suparma, L.B., Mulyono, A.T., 2017. Developing the Elastic Modulus Measurement of Asphalt Concrete Using the Compressive Strength Test, dalam: AIP Conference Proceedings. American Institute of Physics Inc. <https://doi.org/10.1063/1.5011541>

Sidabutar, R.A., Saragi, Y.R., Pasaribu, H., Pardede, M., Hutabarat, T., 2021. Evaluasi Perkerasan Jalan Kaku (Rigid Pavement) pada Jalan SM Raja Medan dengan Metode Bina Marga. *Jurnal Visi Eksakta (JVIEKS)* 2, 215–224.

Utomo, W.B., 2017. Analisis Rigid Pavement dengan Metode Finite Element.

Widajat, D., Djunaedi, E., Radia, E., Siegfried, 1997. Agregat Kasar untuk Lapis Pondasi Bawah, Lapis Pondasi Atas, Bahu Jalan.

Yasir, F., Surjandari, N.S., Purwana, Y.M., 2017. Analisis Lendutan Perkerasan Kaku pada Pembebanan Sudut dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Muara* 1, 150–156.