

- Adiningtyas, A.D., 2022. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 dan Software PTV VISSIM Versi 2022 (Studi Kasus: Simpang PLN Gardu Induk Kentungan, Yogyakarta). Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2024. Proyeksi Jumlah Penduduk menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta (Jiwa), 2023-2025. Yogyakarta.
- Ciputra, W., 2022. Awal Mula Yogyakarta Dijuluki Kota Pelajar. Kompas.com.
- Danar, 2021. Jadi Jalur Alternatif, Jalan Selokan Mataram Perlu Diperlebar. Krjogja.com.
- Dirjen Bina Marga, 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.
- Dirjen Bina Marga, 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023.
- Fachrurrozy, 2000. Manajemen Lalu lintas. Yogyakarta.
- Fajar, M.R., 2021. Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Selokan Mataram - Jalan Perumnas Kledokan, Caturtunggal, Depok, Sleman. Yogyakarta.
- Guttikunda, S., 2009. Indicative Impacts of Vehicular Idling On Air Emissions, SIM-air Working Paper Series : 18-2009.
- Hanansyah, M.P., 2021. Kendaraan Bermotor semakin Merajalela, Akankah Indonesia bisa Bebas? ITS Online.
- Hobbs, F.D., 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Isnaeni, M., 2003. Efek Lingkungan Interaksi Transportasi Dan Tata Ruang Kota. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Julianto, E.N., 2007. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Bangkong Dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi bahan Bakar Minyak. Universitas Diponegoro, Semarang.

- Kusprasetyo, D., 2023. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus: Simpang Bersinyal Sentul, Yogyakarta). Yogyakarta.
- Malkhamah, S., 1995. Survei, Lampu Lalu Lintas dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas.
- O'Flaherty, C.A., 1997. Transport Planning and Traffic Engineering. London.
- pramesti asia, beta, 2023. Pencemaran Udara: Pengertian, Penyebab, Jenis, dan Dampak bagi Kesehatan. Jakarta.
- Prasetyanto, D., 2003. Buku Ajar Rekayasa Lalu Lintas.
- Pratama, M.M.A., 2018. Perancangan Alternatif Penanganan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal (studi kasus: Simpang Empat Jalan Selokan Mataram – Jalan Wahid Hasyim Condongcatur, Depok, Sleman). Yogyakarta.
- Presiden Republik Indonesia, 1999. PP Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.
- Presiden Republik Indonesia, 1993. Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Putri, D.L., Nugroho, R.S., 2024. 20 Negara Penduduk Terbanyak di Dunia 2024, Indonesia Nomor Berapa? Kompas.com.
- Romarisky, J.S.R., 2023. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 (studi kasus: Simpang Tiga Terminal Bawen). Yogyakarta.
- Sa'duddin, Hadi, M.P., 2015. Beban Emisi Sektor Transportasi di Kota Yogyakarta, The 18th FSTPT International Symposium.
- Sari, D.N., 2019. Optimalisasi Pada Simpang Bersinyal Untuk Pengendalian Beban Emisi Kendaraan (Studi Kasus: Simpang Demangan, Kota Yogyakarta). Yogyakarta.
- Wardhana, W.A., 2004. Dampak pencemaran lingkungan, Revisi. ed. Andi Offset, Yogyakarta.



Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 Studi Kasus: Simpang Jalan

Selokan Mataram â€“ Jalan Perumnas, Condongcatur, Sleman

MUHAMMAD NABIEL VEZIR, Prof. Dr. Eng. Ir. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Widono, M.T., 2019. Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus :

Simpang SMK SMTI Yogyakarta. Yogyakarta.