

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, G.N.; Priyanto, S., dan Malkamah, S. (2019). Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Jurnal Teknisia*, 24(1), 55–64.
- Afiefah, N. M.. (2021) Analisis Kualitas Air Sungai Ciliwung di Kota Bogor Menggunakan Metode Indeks Pencemaran. *Tesis*. Malang: Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Universitas Brawijaya.
- Aini, Q.; Shofi, I.M., dan Agustin, F.E.M. (2019). Analisis Website Perpustakaan Universitas Islam Negeri Menggunakan Metode Benchmarking Dan Goal Oriented Requirments Engineering (GORE) Model (Studi Kasus: UIN Jakarta, UIN Yogyakarta dan UIN Malang). *Jurnal Teknik Informatika*, 12(2), 159–166.
- Aji, H.P. dan Rochmach, N. (2020). Analisis Perbandingan Website Digilib dengan Metode Penghitungan Usability Menggunakan Kuesioner SUS. *Jurnal Buana Informatika*, 11(1), 63–73.
- Akbar, P.M. (Januari 24, 2023). Penertiban PKL di Kota Bogor. *Republik*. Diakses dari <https://www.republika.id/posts/36763/penertiban-pkl-di-kota-bogor>
- Akustia, W. (2017). Evaluasi Keterpaduan Antarmoda Transportasi Di Kota Gorontalo. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(1): 31–40.
- Ali, L.; Nawaz, A.; Iqbal, S.; Basheer, M. A.; Hameed, J.; Albasher, G.; Shah, S. A. R., dan Bai, Y. (2021). Dynamics of Transit Oriented Development, Role of Greenhouse Gases and Urban Environment: A Study for Management and Policy. *Sustainability*, 13 (2536): 3-15.
- Aminah, S. (2018). Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 1142–1155.
- Amri, K. (2014). Infrastruktur Transportasi dan Kepadatan Penduduk Dampaknya terhadap Pendapatan per Kapita: Panel Data Evidence dari Sembilan Provinsi di Sumatera. *Jurnal Ekonomi Manajemen dan Busnis*, 2(2), 438–450.
- Andiani, Y.H.; Wibowo, A.K.W., dan Farkhan, A. (2022). Transit Oriented & Mix–Use Development dalam Strategi Perencanaan Kawasan Rusunawa Pasar Di Kota Bogor. *Senthong*, 5(2).
- Andriani, I. dan Subekti, S. (2017). Persepsi Pelayanan Fasilitas Alih Moda Transportasi untuk Menunjang Destinasi Pariwisata di Kawasan Tanjung Kelayang Belitung. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(2), 75–88.
- Antara, I.G.M.Y. dan Suryana, I.G.P.E. (2020). Pengaruh Tingkat Kepadatan Penduduk terhadap Indeks Pembangunan Manusia di Provinsi Bali. *Jurnal MKG*, 21(1), 63–73.
- Aqila, N.M.N. (Agustus 12, 2023). Mengulik Rendahnya Budaya Jalan Kaki di Indonesia. *ITS News*. Diakses dari <https://www.its.ac.id/news/2023/08/12/mengulik-rendahnya-budaya-jalan-kaki-di-indonesia/>
- Arianto, S.D. dan Roychansyah, M.S. (2022). Walkability Kawasan Stasiun Bogor. *Jurnal Planoeearth*, 7(1), 1–9.
- Astyawan, P.R. (2023, Maret 13). Diguyur Hujan Deras, Sejumlah Titik di Kota Bogor Banjir dan Longsor. *Okezone*. Diakses dari <https://megapolitan.okezone.com/read/2023/03/13/338/2780471/diguyur-hujan-deras-sejumlah-titik-di-kota-bogor-banjir-dan-longsor>

- Ayu, A.P. dan Alibsyah, H. (2019). Representasi Pasar Tumpah di Suryakencana Bogor sebagai Realitas Sosial dalam Karya Sketsa. *Jurnal Seni Nasional CIKINI*, 5(2), 22–35.
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. (2023). *Matriks Usulan Transit Oriented Development (TOD) Pemerintah Kota Bogor*. Jakarta: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. (Oktober 15, 2020). Konsep dan Salah Kaprah Pengembangan TOD. Diakses dari <https://bptj.dephub.go.id/post/read/konsep-dan-salah-kaprah-pengembangan-tod> oleh Nova Dwi Lestari pada 16 September 2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Bogor. (2022). *Kota Bogor dalam Angka Tahun 2022*. Bogor: BPS Kota Bogor
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2018). Jumlah Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum Untuk BPKB Menurut Cabang Pelayanan di Jawa Barat, 2016. Diakses dari <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/416/jumlah-kendaraan-bermotor-umum-dan-bukan-umum-untuk-bpkb-menurut-cabang-pelayanan-di-jawa-barat-2016.html> oleh Nova Dwi Lestari pada 08 Agustus 2023.
- Banerjee, A.; Duflo, E., dan Qian, N. (2020). On the road: Access to transportation infrastructure and economic growth in China. *Journal of Development Economics*, 145(102442).
- Bardhan, R.; Kurisu, K., dan Hanaki, K. (2015). Does compact urban forms relate to good quality of life in high density cities of India? Case of Kolkata. *Cities*, 48, 55–65.
- Belekubun, R.A. (Januari 10, 2023). Keamanan di KRL Perlu Dioptimalkan. *Kompas*. Diakses dari <https://www.kompas.id/baca/metro/2023/01/10/keamanan-di-krl-perlu-dioptimalkan>
- Biomantara, K. dan Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala-Jurnal Humaniora*, 19(1), 1–8.
- Boediningsih, W. (2011). Dampak Kepadatan Lalu Lintas terhadap Polusi Udara Kota Surabaya. *Jurnal Fakultas Hukum*, 20(20), 119–137.
- Brotodewo, N. (2010). Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan pada Kawasan Metropolitan di Indonesia. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 21(3).
- Bruton, M.J. (2021). *Introduction to transportation planning Volume 5*. Cardiff: Routledge
- Calthrope, P. (1992). *Transit-Oriented Development Design Guidelines*. San Diego: The City Council.
- Calthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis*. New York: Princeton Architectural Press
- Choirunnisa. (2018). Identifikasi Pola Urban Compactness di Kota Bogor. *Tugas Akhir*. Bogor: Fakultas Teknik, Universitas Pakuan.
- Choudhary, S. dan Pipralia, S. Architectural Perseption for Redevelopment of Railway Termini. *International Journal on Emerging Technologies*, 8(1), 575–585.
- Dahuri, D. (Februari 29, 2024). Penolakan Relokasi Pedagang Pasar Bogor, DPRD Gelar Mediasi. *Media Indonesia*. Diakses dari <https://mediaindonesia.com/megapolitan/655553/penolakan-relokasi-pedagang-pasar-bogor-dprd-gelar-mediasi>.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Ditjen Bina Marga

- Dewi, C.M.T. (September 04, 2023). Sesuai Arahan Bima Arya, Dishub Kota Bogor Siap Pindah Parkir Pinggir Jalan ke Pasar Kebon Kembang. *Tempo*. Diakses dari <https://metro.tempo.co/read/1767672/sesuai-arahan-bima-arya-dishub-kota-bogor-siap-pindahkan-parkir-pinggir-jalan-ke-pasar-kebon-kembang>
- Dinas Lingkungan Hidup Kota Bogor. (2022). *Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2022*. Bogor: DLHK Kota Bogor.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Bogor. (2020). *Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2010–2024*. Bogor: Dinas PUPR Kota Bogor
- Dinas Perhubungan Kota Bogor. (2019). *Rencana Jangka Panjang Dinas Perhubungan Tahun 2019–2024*. Bogor: Dinas Perhubungan.
- Dinas Perhubungan. (2021). *Bertransportasi Lebih Nyaman Tanpa Rokok*. Diakses dari <https://bptj.dephub.go.id/> oleh Nova Dwi Lestari pada 15 November 2022.
- Dinas Tata Ruang Bali. (September 06, 2019). *Sistem Informasi Wilayah dan Tata Ruang Bali*. Diakses dari <https://tarubali.baliprov.go.id/konsep-transit-oriented-development-tod-dalam-pembangunan-wilayah-perkotaan/> oleh Nova Dwi Lestari pada 19 Desember 2022.
- Dittmar, H. dan Ohland, G. (2004). *Transit Town (Best Practice in Transit Oriented Development)*. Washington: Island Press.
- Faletahan, F.A. (2005). Kebijakan Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bogor (Suatu Pendekatan Analisis Hirarki). *Disertasi*. Depok: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Fatimah, S. (2021). Tipologi Potensi Transit–Oriented Development (TOD) di Sekitar Stasiun Light Rail Transit (LRT) Sumatera Selatan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 33(1).
- Fatimah, Siti. (2019). *Pengantar Transportasi*. Ponorogo: Myria Publisher.
- Firdaus, Fauzi., Purwantiasning, Ari Widyati, dan Prayogi. (2018). Revitalisasi Kawasan Kota Tua Jakarta dengan Alternatif Konsep TOD. *Jurnal Arsitektur PURWARUPA*, 2(1), 35–44
- Firmansyah, R.A. dan Putra, K.H. (2019, August). Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Transportasi Umum “Suroboyo Bus” Rute Halte Rajawali–Terminal Purabaya dengan Metode Importance Performance Analysis (IPA). *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*. Surabaya: FTSP ITATS, Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Fitrait. (2023, Januari 5). Area Stasiun Bogor Tergenang, Pemkot Tangani Persoalan Drainase. *Rejabar*. Diakses dari <https://rejabar.co.id/berita/ro0fzr432/area-stasiun-bogor-tergenang-pemkot-tangani-persoalan-drainase>
- Fitria, M. S.; Parlindungan, J., dan Setyono, D.A. (2021). Hubungan Elemen Perancangan Kota dengan Place Attachment Jl. Ir. J. Juanda, Kota Bogor. *Planning for Urban Region and Environment*, 10(1), 179–190.
- Fitrianie, N.; Rahmah, A., dan Arief, B. (2019). Studi Peningkatan Fasilitas Integrasi Moda Transportasi di Sekitar Stasiun Bogor. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1), 1–12.
- Galelo, A.; Riberiro, A., dan Martinez, L. (2014). Measuring and evaluating the impacts of TOD measures–Searching for evidence of TOD characteristics in Azambuja train line. *Procedia*, 111, 899–908.

- Gare, M.; Seru, E.S.; Radja, V.M., dan Kota I. (2022). Pengaruh Aktivitas Psar Tradisional terhadap Arus Lalu Lintas. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(2), 14689–14695
- Gumano, H.N. (2020). Kajian Arah dan Strategi Pengembangan Kawasan Potensial Transit Oriented Development (TOD) di Sekitar Stasiun Transit LRT Kota Palembang. *Jurnal KACAPURI*, 3(1).
- Hakim, L. (Mei 05, 2021). Kurangi Kepadatan, Warga Diminta Parkir dalam Gedung Pasar Kebon Kembang. *Radar Bogor*. Diakses dari <https://www.radarbogor.id/2021/05/05/kurangi-kepadatan-warga-diminta-parkir-dalam-gedung-pasar-kebon-kembang/>
- Halawi, D.; Rahmawati, R., dan Salbiah, E. (2016). Analisis Kinerja Pegawai Bidang Pengendalian dan Penertiban (Daltib) pada Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam Mengatasi Kemacetan di Kota Bogor. *Jurnal GOVERNANSI*, 2(1), 11–20.
- Halim, F. dan Prasetya, M.Y. (September 20, 2022). Dinilai Solusi Atasi Kemacetan, Hunian Berbasis TOD Kian Dikembangkan. *VIVA*. Diakses dari <https://www.viva.co.id/berita/bisnis/1522887-dinilai-solusi-atasi-kemacetan-hunian-berbasis-tod-kian-dikembangkan>
- Handayani, D.; Soelistijadi, R., dan Sunardi. Pemanfaatan Analisis Spasial untuk Pengolahan Data Spasial Sistem Informasi Geografi. *Jurnal Teknologi Informasi DINAMIK*, 10(2), 108-116.
- Hartono, R.; Arthaya, B.M., dan Alfian. (2016). Usulan Perbaikan Sistem Angkutan Kota Bogor untuk Mengurangi Kemacetan. *Simposium Nasional RAAPI CV*. Solo: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hartono. (2016). Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon. *Jurnal Penelitian Darat*, 18(1), 45:62.
- Hasairin dan Siregar. (2018). Deteksi Kandungan Gas Karbon Monoksida Hubungan dengan Kepadatan Lalu-Lintas di Medansunggal, Kota Medan. *Jurnal Biosains*, 4(1).
- Hasanah, H. (2017). Teknik-teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-Ilmu Sosial). *Jurnal At-Taqaddum*, 8(1), 21–46.
- Herdiana, S. dan Firdaus, M.S. (2021). Identifikasi Ketersediaan dan Kesesuaian *Feeder* di Kawasan Permukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon). *RekaLoka Jurnal Online ITS*, 1(1), 24–33.
- Hidayat, R. (Agustus 23, 2023). Keren! KAI Pasang CCTV Analytic di Stasiun KRL Jabodetabek, Busa Rekam Wajah hingga Ungkap Kejahatan. *Jakarta Daily*. Diakses dari <https://indonesia.jakartadaily.id/nasional/6939915818/keren-kai-pasang-cctv-analytic-di-stasiun-krl-jabodetabek-busa-rekam-wajah-hingga-ungkap-kejahatan>
- HNTB Cooperation. (2016). *Value Of Integrating Lifestyle and Mobility Recognized*. New York: HNTB Companies.
- Ibrahim, F. dan Prakoso, B.S.E. (2016). Peranan Kota Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, dan Cianjur dalam Menyokong Pembangunan Kota Jakarta. *Jurnal Bumi*, 5(3).
- Institute for Transportation and Development Policy. (2017). *Transit Oriented Development Standard*. New York: ITDP
- Intari, D.E.; Suryani, I., dan Septya, I. (2017). Evaluasi Kinerja Pelayanan Stasiun Kereta Api Bogor di Kota Bogor, Jawa Barat. *Jurnal Fondasi*, 6(1), 11–22.
- Iqtashada dan Febrita, J. (2023). Pengaruh Tata Guna Lahan terhadap Kualitas Air Sungai Cisadane di Kota Bogor. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 8(1), 9–18.

- Irwan, P.; Pranata, G., dan Susanto, J. (2021). Pengembangan Transit Oriented Development untuk Meningkatkan Kelancaran Lalu Lintas di Lebak Bulus. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 363–372.
- Jakarta Property Institute. (April 04, 2023). Integrasi Transportasi Jakarta dan Keuntungannya bagi Warga. Diakses dari <https://jpi.or.id/blog/integrasi-transportasi-jakarta-dan-keuntungannya-bagi-warga> oleh Nova Dwi Lestari pada 29 Desember 2023.
- Jaya, G.N.P. (2022). Analisis Fungsi Halte dalam Sistem Transportasi Perkotaan Kota Bogor. *Jurnal Teknik*, 2(1): 1–12.
- Juniati, H. (2019). Integrasi Pelabuhan Benoa dan Trans Sarbagita dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Transportasi Perkotaan di Denpasar Bali. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 17(2), 42–16.
- Kania, N.E.D.; Hapsoro, A.N.A., dan Harisianti, V. (2023). Perancangan Ulang Stasiun Kereta Api Kota Bogor dengan Pendekatan Teknologi. *e-proceeding of Art and Design*, 10(5), 7253–7265.
- Karopeboka, B. dan Widyakusuma, A. (2023). Kajian Detail Engineering Design Fasilitas Integrasi Kawasan Stasiun Bogor Kereta Rel Listrik Bogor. *Jurnal KaLIBRASI*, 6(1), 39–49.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kereta Api Indonesia. (September 14, 2023). Sediakan Layanan Informasi Publik Ramah Disabilitas, KAI Raih Penghargaan dari Komisi Informasi Pusat. Diakses dari <https://www.kai.id/information> oleh Nova Dwi Lestari pada 11 Januari 2024.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K. (2006). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Kong, Q.; Li, R.; Sun, P., dan Peng, D. (2022). Has transportation infrastructure development improved the quality of economic growth in China's cities? A quasi-natural experiment based on the introduction of high-speed rail. *Research in International Business and Finance*, 62, 101726.
- Kristianto, F. (November 28, 2021). BisKita Ramah Penyandang Disabilitas. *Jurnal Inspirasi*. Diakses dari <https://jurnalinspirasi.co.id/2021/11/28/BisKita-ramah-penyandang-disabilitas/>
- Kuncoro, M.H. (Juni 10, 2022). Buy The Services (BTS), Upaya Menggalakkan Angkutan Massal Perkotaan. Diakses dari <https://dishub.acehprov.go.id/buy-the-service-bts-upaya-menggalakkan-angkutan-massal-perkotaan/> oleh Nova Dwi Lestari pada 30 Juni 2023
- Kurniawan, G.P.; Shalikhah, S.Z.; Shofiati, H.; Azizah, N.N., dan Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44–49.
- Kwanto, R. dan Arliansyah, J. (2016). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum antara Transportasi Umum Konvensional dan Transportasi Umum Online di Kota Palembang. *Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 5(2).
- Laloma, A.; Rompis, S.Y., dan Longdong, J. (2018). Pengaruh Angkutan Online Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Publik Di Kota Manado (Studi Kasus: Trayek Malalayang-Pusat Kota). *Jurnal Sipil Statik*, 6(8).

- Latifa. (2022, Oktober 12). Satu Rumah di Pasir Jaya Bogor Hanyut Terbawa Arus Kali Cikaret. *Pojokbogor*. Diakses dari <https://pojoksatu.id/bogor/2022/10/12/satu-rumah-di-pasir-jaya-bogor-hanyut-terbawa-arus-kali-cikaret/>
- Latifa. (2022, Oktober 14). Imbas Bencana Alam di Kota Bogor, Jalan Menuju Stasiun Bogor Dipecah Karena Macet Panjang. *Pojoksatu*. Diakses dari <https://pojoksatu.id/bogor/2022/10/14/imbas-bencana-alam-di-kota-bogor-jalan-menuju-stasiun-bogor-dipecah-karena-macet-panjang/>
- Lestari, M.; Mira, Prasetyo, S.Y.J., dan Fibirani, C. (2021). Analisis Daerah Rawan Banjir pada Daerah Aliran Sungai Tuntang Menggunakan Skoring dan Inverse Distance Weighted. *Indonesian Journal of Modelling and Computing*, 4(1), 1–9.
- Listantari dan Herwening, M. (2017). Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang Antarmoda di Stasiun Bogor. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13(2), 53–64.
- Loe, H.M.; Suraji, A., dan Cakrawala, M. (2021). Analisis Kemacetan Lalu Lintas pada Pasar Tumpah Jl. Zainal Zkase Kota Malang. *BOUWPLANK Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Lingkungan*, 1(2), 11–20.
- Luthfiyyah, P.H.D.; Yuningsih, N.Y., dan Afrilia, U.A. (2024). Kualitas Pelayanan Transportasi Publik Bus Rapid Transit (BRT) melalui BisKita Trans Pakuan Kota Bogor Tahun 2022. *Jurnal Administrasi Pemerintahan (JANITRA)*, 4(1,): 21–30.
- Mahardhika, M.A.S.; Suryani, E., dan Hidayat A.A. (2020). A Transit-Oriented Development Concept Model to Reduce Traffic Congestion in Urban Area. *IPTEK Journal of Proceedings Series The 6th International Seminar on Science and Technology (ISST)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Malik, A.; Murtejo, T., dan Alimuddin. (2022). Analisis Kebutuhan Fasilitas Integrasi Moda KRL Stasiun di Kawasan Kota Bogor. *Jurnal Civronlit Unbari*, 7(1), 15–22.
- Marlina, E. (2020). Pengembangan Model Pembelajaran Blended Learning Berbantuan Aplikasi Sevima Edlink. *Jurnal Padegogik*, 3(2), 104–110.
- Martina, K. dan Hidayatullah, R.S. (2016). Analisis Dampak Lalu Lintas dari Pusat Kegiatan terhadap Kemacetan Lalu Lintas. *Jurnal Planesa*, 7(2), 1–11.
- Michelle, B.; Margaret, G.; Joanne, P.; Moreno, R.; Lyle, W., dan Greg, Y. (2012). *Transit Oriented Communities Design Guidelines Creating more livable places around transit in Metro Vancouver*. Burnaby: TransLink.
- Modernland Cilejit. (Oktober 2020). Keuntungan Membeli Rumah di Kawasan TOD untuk Pekerja Millenial. Diakses dari <https://modernlandcilejit.vip/keuntungan-membeli-rumah-dikawasan-tod/> oleh Nova Dwi Lestari pada 12 Januari 2024
- Muhammad, H. (Oktober 06, 2020). Pemkot Bogor: Perlintasan Tidak Sebidang akan Dibangun. *Republik*. Diakses dari <https://www.republika.co.id/berita/qhs3bx380/pemkot-bogor-perlintasan-tidak-sebidang-akan-dibangun>
- Murtejo, T. dan Alumuddin. (2020). Kajian Rerouting Trayek Angkutan Umum Perkotaan: Studi Kasus di Kota Bogor. *Prosiding LPPM*. Bogor: Universitas Ibnu Khaldun.
- Mustikarani, W. dan Suherdiyanto. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak. *Jurnal Edukasi*, 14(1), 143–155.
- Nasution, H. M. (1996). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nawawi, H. dan Martini, H. 2006. *Instrumen Penelitian Bidang Sosial*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

- Nugroho, D.A. dan Malkhamah, S. (2018). Manajemen sistem transportasi perkotaan yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 9–16.
- Nyunt, K.T.K. dan Wongchavalidkul, N. (2020). Evaluation of relationships between ridership demand and transit-oriented development (TOD) indicators focused on land use density, diversity, and accessibility: A case study of existing metro stations in Bangkok. *Urban Rail Transit*, 6(1), 56–70.
- Ogra dan Ndebele. (2014). The role of 6Ds: Density, Diversity, Design., Destination, Distance, and Demand Management in Transit Oriented development (TOD). *Neo-International Conference of Habitable Environments*. Johannesburg: University of Johannesburg.
- Oktaviani, T. (Agustus 24, 2023). Tarif KRL Commuter Line 2023. *Kompas*. Diakses dari <https://megapolitan.kompas.com/read/2023/08/24/05000091/tarif-krl-commuter-line-2023>
- Ompusunggu, V.M. (2018). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo. *Jurnal Pendidikan Ekonomi*, 3(2).
- Osly, P.J.; Meutia, W., dan Kurniawan, E. (2022). Kinerja Pelayanan “BisKita” Trans Pakuan Bogor Berdasarkan Persepsi Kepuasan Masyarakat Studi Kasus Koridor 2 Rute Terminal Bubulak – Ciawi. *Jurnal Artesis*, 2(2), 192–199.
- Pangastuti, T. (Maret 31, 2023). TOD, Solusi untuk Masyarakat Membelah Kemacetan Ibu Kota. *Indonesia Times*. Diakses dari <https://www.idntimes.com/business/economy/triyan-pangastuti/tod-solusi-untuk-masyarakat-membelah-kemacetan-ibu-kota?>
- Paramayudha, B.S. dan Handayani, K.D.M.E. (2020). Studi Preferensi Konsep Integrasi Angkutan Feeder Suroboyo Bus Rute Purabaya–Rajawali dengan Metode Conjoint. *Jurnal Teknik ITS*, 9(1), 1–6.
- Pasciana, R.; Pundenswari, P., dan Sadriana, G. (2019). Relokasi Pedagang Kaki Lima (PKL) untuk Memperindah Kota Garut. *Jurnal Administrasi Publik*, 5 (3): 288–303.
- Pemerintah Kota Bogor. (2022). *Buku Rencana Materi Teknis RDTR Kota Bogor WP A (Samida)*. Bogor: Bappeda Kota Bogor.
- Perkim.id. (Februari 24, 2021). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) pada Penataan Kota. Diakses dari <https://perkim.id/transportasi/penerapan-konsep-transit-oriented-development-tod-pada-penataan-kota/> oleh Nova Dwi Lestari pada 12 Januari 2024.
- Permana, S.M. dan Wuragil, Z. (Oktober 12, 2023). Skybridge Stasiun Bogor–Paledang, Pemkot Harap Tersambung ke Mal Juga. *Tempo*. Diakses dari <https://metro.tempo.co/read/1782914/skybridge-stasiun-bogor-paledang-pemkot-harap-tersambung-ke-mal-juga>
- Prabaningrum, R. dan Nurjani, E. (2016). Identifikasi Perubahan Zona Agroklimat Metode Oldeman di Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(4).
- Pranowo, H.; Subagdja, O., dan Salbiah, E. (2023). Efektivitas Pelaksanaan Pemberdayaan Pedagang Berbasis Kredit Usaha Rakyat (KUR) di Pasar Tradisional Kebon

- Kembang oleh Perumda Pasar Pakuan Jaya Kota Bogor. *Jurnal Karimah Tauhid*, 2(6), 3194–3202.
- Priadmaja, A. P., Anisa, dan Prayogi, L. (2017). Penerapan Konsep Transit Oriente Developmnt (TOD) pada Penataan Kawasan di Kota Tangerang. *Jurnal Arsitektur PURWARUPA*, 1 (2), 53–60.
- PT. Oxalis Subur. (2019). *Laporan Akhir Review Masterplan Transportasi Kota Bogor*. Bogor: PT. Oxalis Subur.
- Puspirosari, P. (2014). Kajian Mobilitas Penduduk Sirkuler di Kecamatan Waru Kabupaten Sidoarjo. *Swara Bhumi*, 2(1), 11–19.
- Rachmadina, R. dan Movanita, A.N.K. (Februari 09, 2024). Trotoar Jalan Dewi Sartika Bogor “Dikuasai” PKL, Pejalan Kaki: Saya Harus Terbang?. *Kompas*. Diakses dari <https://megapolitan.kompas.com/read/2024/02/09/13400461/trotoar-jalan-dewi-sartika-bogor-dikuasai-pkl-pejalan-kaki-saya-harus>
- Raff’I, A. dan Prayogi, L. (2019). Pendekatan Konsep TOD pada Penataan Massa di Kawasan Dukuh Atas. *Jurnal Arsitektur PURWARUPA*, 3(2), 163–168.
- Renaldi, A., Sumiyattinah, S., & Mukti, E. T. Analisis Permasalahan dan Pengembangan Transportasi Umum di Ketapang. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 9(2).
- Rita, S.; Saduddin, dan Dewanti. (2021). Peningkatan Efektifitas di Simpul Transportasi dalam Mendukung Integrasi Transportasi Antarmoda di Kota Medan. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 19(2), 35–42.
- Rizki, D.A.; Rustiadi, E.; dan Soma, S. (2017). Penentuan Pusat–pusat kegiatan baru sebagai Alternatif untuk mengurangi Kemacetan Kota Bogor. *Journal of Regional and Rural Development Planning (Jurnal Perencanaan Pembangunan Wilayah dan Perdesaan)*, 1(3), 287–297.
- Rohkmah, D. (2014). Implikasi Mobilitas Penduduk dan Gaya Hidup Seksual terhadap Penularan HIV/AIDS. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 9(2), 183–190.
- Rudor, C. dan Findi, M. (2012). Kebijakan Perencanaan Angkutan Massal di Kota Bogor. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 1(2), 159–166.
- Rusmarsidik, T. (2020). Identifikasi Konsep TOD di Kalibata City, Kelurahan Rawajati Kecamatan Pancoran Jakarta Selatan. *Jurnal ilmiah Plano Krisna*, 16(2), 114–132.
- Russo, F. dan Comi, A. (2010). A modelling system to simulate goods movements at an urban scale. *Transportation*, 37, 987–1009.
- Saputra, B. dan Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu–Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur dan Fasilitas*, 5(1).
- Saputro, T.L.; Putri, A.P.; Suryaningsih, A.; Putri, Z.S., dan Salahuddin, M. (2018). Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau Km. 5, 5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim Menjadi Simpang Bersinyal. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 6(1), 36–43.
- Sari, A.P. dan Rosyad, F. (2021). Analisis Faktor–Faktor Penyebab Kemacetan di Ruas Jalan Alamsyah Ratu Perwiranegara. *Bina Darma Conference on Engineering Science (BDCES)*. Palembang: Universitas Bina Darma.
- Segnita, A. dan Handayani, W. (2017). Pengukuran Penggunaan Lahan Campuran (Mixed Use) dengan Indeks Entropy di Kota Semarang. *Riptek*, 2(2), 135–150.
- Setiawan, Agus dan Ikaputra. (2020). Pengembangan Kawasan Berbasis Transit (Transit Oriented Development) Studi Kasus: Kawasan Stasiun Maguwo, Yogyakarta. *Tesis*.

Yogyakarta: Magister Arsitektur, Program Studi Arsitektur, Universitas Gadjah Mada.

- Silaban, M.W. (2023, Oktober 22). Penumpang KRL Capai 481 Ribu Lebih, Stasiun Bogor Paling di Akhir Pekan. *Tempo Online*. Diakses dari <https://busnis.tempo.co/read/1787248/penumpang-krl-capai-481-ribu-lebih-stasiun-bogor-paling-ramai-di-akhir-pekan>
- Sinaga, R. (Februari 22, 2022). Penumpang Perempuan Terekam CCTV BISKITA Kembali Tas. *Radar Bogor*. Diakses dari <https://www.radarbogor.id/2022/02/22/penumpang-perempuan-terekam-cctv-BisKita-kembali-tas/>
- Singamata. (2023). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui E-Tilang dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas. *Jurnal Hukum Progresif*, 11(1): 23–35.
- Singkawijaya, E.B. (2017). Faktor Penarik dan Pendorong Mobilitas Penduduk Ulang Alik di Wilayan Peri Urban Tasikmalaya. *Prosiding Seminar Nasional Geografi*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sitoro, S. (2022). Analisis Tingkat Kepuasan Pengunjung Pasar Induk dan Pasar Dadakan (Pasar Tumpah) di Sangatta Utara. *Jurnal Tinta Nusantara*, 8(1): 37–44.
- Small, Kenneth A. (2013). *Urban transportation economics*. Philadelphia: Taylor & Francis.
- SpasindoMap. (2023). *Analisis dan Pemodelan Spasial*. Diakses dari <https://spasindomap.wixsite.com/spasindo/analisis-dan-pemodelan-spasial> oleh Nova Dwi Lestari pada 19 Januari 2024.
- Sudarno, Ahmad. (Januari 9, 2024). Proyek Skybridge Kota Bogor Molor dari Target, Rampung Akhir Januari 2024. *Liputan6*. Diakses dari <https://www.liputan6.com/news/read/5501259/proyek-skybridge-kota-bogor-molor-dari-target-rampung-akhir-januari-2024>
- Sudirman, S. dan Sakinah, S. (2020). Pengaruh jumlah penduduk, indeks pembangunan manusia dan angkatan kerja terhadap kemiskinan di Provinsi Jambi. *J-MAS (Jurnal Manajemen dan Sains)*, 5(2), 251–256.
- Ta'ani, A.; Maharani, A.; Ghoni, P.; Dewanto, G.; Siham, A., dan Husna. (2023). Pengaruh Tingkat Kepadatan Penduduk terhadap Densitas Bangunan Menggunakan Transformasi Digital Urban Index di Wilayah Urban DKI Jakarta. *Prosiding Seminar Nasional*. Semarang: Fakultas Ilmu Politik, Universitas Negeri Semarang.
- Tamakloe, R.; Hong, J., dan Tak, J. (2021). Determinants of transit-oriented development efficiency focusing on an integrated subway, bus and shared-bicycle system: Application of Simar-Wilson's two-stage approach. *Cities*, 108(102988).
- Thomas, R.; Pojani, D.; Lenferink, S.; Bertolini, L.; Stead, D., dan Van der Kraben. (2018). Is transit-oriented development (TOD) an internationally transferable policy concept?. *Regional Studies*, 52(9), 1201-1213.
- Ubaidi, S. dan Jamilah, L. (2020). Implementasi Penataan Pedagang Kaki Lima di Kawasan Pasar Anyar Kota Bogor Ditinjau dari Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 11 Tahun 2019 Tentang Penataan dan Pemberdayaan Pedagang Kaki Lima. *Prosiding Ilmu Hukum*. Bandung: Fakultas Hukum, Universitas Islam Bandung.
- United Nation. (2016). *Mobilizing Sustainable Transport for Development*. New York: United Nation

- Wardhana, A.; Kharisma, B., dan Noven, S.A. (2020). Dinamika Penduduk Dan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Buletin Studi Ekonomi*, 25(1).
- Wardhani, A.K.; Budianto, B., dan Sugiarto, Y. (2018). Peran Vegetasi dalam Mengurangi Konsentrasi CO₂ Antropogenik di Kota Bogor. *Agromet*, 32(1), 24–50.
- Wijaya, A.; Hidayati, R., dan Perdinan. (2021) *Iklim di Wilayah Kota Bogor*. Skripsi. Bogor: IPB University
- Wilza, N.; Rustiadi, E., dan Hidajat, J.T. (2021). Potensi Pengembangan Kawasan Berbasis Transit Oriented Development di Sekitar Titik Transit Kabupaten Bogor. *Journal of Regional and Rural Development Planning (Jurnal Perencanaan Pembangunan Wilayah Dan Perdesaan)*, 5(3), 143–159.
- Wilza, N.; Rustiadi, E., dan Hidajat, J.T. (2021). Potensi Pengembangan Kawasan Berbasis Transit Oriented Development di Sekitar Transit Kabupaten Bogor. *Jurnal Perencanaan Pembangunan Wilayah dan Perdesaan*, 5(3), 143–159.
- World Bank. (1994). *World Development Report: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press.
- Yashiro, R. dan Kato, H. (2019). Success factors in the introduction of an intermodal passenger transportation system connecting high-speed rail with intercity bus services. *Case Studies on Transport Policy*, 7(4), 708–717.
- Zafira, W.S., dan Puspitasari, A.Y. (2022). Penerapan Prinsip Transit-Oriented Development (TOD) untuk Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan Studi Kasus: Kawasan Dukuh Atas DKI Jakarta, Kawasan Plaza Indonesia, Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin, Stasiun LRT Jaticepaka Kota Bekasi. *Jurnal Kajian Ruang*, 2(1), 111–133.
- Zhang, Ming. (2010). Can Transit-Oriented Development Reduce Peak-Hour Congestion?. *Journal of the Transportation Research Board of the National Academies*, 2174: 148-155.
- Zakaria, S. (Februari 28, 2024). Pemkot Bogor Tata Kawasan Pasar Kebon Kembang dan Alun-Alun yang Dipenuhi PKL. *Antara News*. Diakses dari <https://www.antaranews.com/berita/3987405/pemkot-bogor-tata-kawasan-pasar-kebon-kembang-dan-alun-alun>
- Zakariah, M.A.; Afriani, V., dan Zakariah, K. (2020). *Metodologi Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, Action Research, Research and Development*. Kolaka: Yayasan Pondok Pesantren Al Mawaddah Warrahmah.

Peraturan Perundangan:

- Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 10 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2009 Tentang Kawasan Tanpa Rokok.
- Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 11 Tahun 2019 Tentang Penataan dan Pemberdayaan Pedagang Kaki Lima.
- Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 14 Tahun 2019 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2019–2024.
- Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 6 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang wilayah Kota Bogor Tahun 2011–2031.

Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertahanan Nasional Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional.

Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 Tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018–2029.

Peraturan Presiden Nomor 60 Tahun 2020 Tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Puncak, dan Ciajur.

Peraturan Presiden Nomor 64 Tahun 2022 Tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis Nasional Ibu Kota Nusantara Tahun 2022–2042

Peraturan Walikota Kota Bogor No.78 Tahun 2019 Tentang Rencana Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2019–2024.