

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Perumusan Masalah .....	5
1.3.Tujuan Penelitian .....	6
1.4.Manfaat Penelitian .....	6
1.5.Tinjauan Pustaka.....	7
1.5.1. Transportasi .....	7
1.5.2. Moda Transportasi.....	8
1.5.3. Mobilitas Penduduk.....	9
1.5.4. Kepadatan dan Kemacetan Lalu Lintas .....	10
1.5.5. Integrasi Antarmoda Transportasi .....	11
1.5.6. Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan .....	12
1.5.7. Simpul Transportasi .....	13
1.5.8. Transportasi yang Berkelanjutan .....	14
1.5.9. Transit Oriented Development (TOD) .....	15
1.6.Penelitian Sebelumnya.....	24
1.7.Kerangka Pemikiran .....	33
<b>BAB II METODE PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
2.1.Penentuan Lokasi Penelitian .....	35
2.2.Metode Penelitian .....	37
2.3.Data dan Variabel Penelitian .....	38
2.4.Cara Penelitian.....	41
2.4.1. Cara/Teknik Pengumpulan Data.....	41

2.4.2. Cara/Teknik Pengolahan Data .....	45
2.4.3. Cara/Teknik Analisis Data .....	45
2.5. Diagram Alir Penelitian .....	51
2.6. Batasan Operasional .....	53
2.6.1. Kemacetan Lalu Lintas .....	53
2.6.2. Integrasi Moda Transportasi .....	54
2.6.3. Kawasan Pembangunan Berorientasi Transit .....	54
<b>BAB III DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN .....</b>	<b>56</b>
3.2. Topografi .....	57
3.3. Geologi .....	59
3.4. Hidrologi .....	59
3.5. Klimatologi .....	60
3.6. Penggunaan Lahan .....	61
3.7. Kependudukan .....	62
3.8. Ekonomi .....	64
3.9. Komuter .....	68
3.10. Infrastruktur Transportasi .....	70
3.10.1. Panjang Jalan .....	70
3.10.2. Transportasi .....	71
3.11. Tata Ruang .....	79
3.11.1. Rencana Struktur Ruang dan Pola Ruang .....	79
3.11.2. Rencana Pola Ruang .....	87
3.12. Stasiun Bogor .....	91
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>95</b>
4.1. Faktor-faktor penyebab kemacetan lalu lintas di Kawasan Stasiun Bogor .....	95
4.1.1. Kondisi Jalan di Kawasan Stasiun Bogor .....	95
4.1.2. Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan di Ruas-Ruas Jalan Kawasan Stasiun Bogor .....	113
4.2. Kondisi dan Permasalahan Integrasi Antarmoda Transportasi Di Kota Bogor ....	138
4.2.1. Integrasi Fisik .....	144
4.2.2. Integrasi Operasional .....	159
4.2.3. Integrasi Sosial .....	164
4.3. Solusi untuk Mengatasi Permasalahan Kemacetan Lalu Lintas dan Integrasi Moda Transportasi .....	172
4.3.1. Revitalisasi dan Penertiban Pedagang Kaki Lima dan Pasar Tradisional ..	172

4.3.2. Penyediaan Ruang Parkir <i>Off-street</i> .....	174
4.3.3. Pengembangan Pusat-Pusat Pertumbuhan Baru .....	176
4.3.4. Peningkatan Fasilitas Pejalan Kaki dan Jalan.....	178
4.3.5. Peningkatan Pengawasan dan Penertiban oleh Petugas Terkait di Kawasan Stasiun Bogor.....	182
4.3.6. Efisiensi Trayek dan Perbaikan Sistem Angkutan Kota.....	183
4.3.7. Optimalisasi Penyediaan Sarana dan Prasarana serta Sistem Transportasi Umum yang Terintegrasi .....	184
4.3.8. Peningkatan Koordinasi dan Kerjasama Antar Instansi Terkait.....	187
4.3.9. Pengembangan Konsep <i>Transit Oriented Development</i> pada Kawasan Stasiun Bogor.....	187
4.4. Pengembangan konsep TOD sebagai solusi permasalahan kepadatan lalu lintas dan integrasi antarmoda transportasi di Kota Bogor.....	189
4.4.1. Destination Accessibility .....	194
4.4.2. Distance to Transit.....	197
4.4.3. Design for Walkability .....	202
4.4.4. Density.....	208
4.4.5. Diversity .....	211
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>219</b>
5.1. Kesimpulan .....	219
5.2. Saran .....	222
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>223</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>234</b>