

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Studi Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian	5
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Fasilitas Pejalan Kaki	10
3.2 <i>Walkability Index</i>	16
3.3 Hubungan <i>Walkability Index</i> dan Fasilitas Pejalan Kaki	18
3.4 Sinkronisasi Regulasi Fasilitas Pejalan Kaki dengan Variabel <i>Walkability Index</i>	19
3.5 Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>) Jalur Pejalan Kaki	20
BAB IV METODE PENELITIAN	24
4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	24
4.2 Data Penelitian	24
4.3 Prosedur Penelitian	25
4.4 Instrumen Penelitian	27
4.5 Metode Penelitian	27
4.6 Desain Kuesioner	36
4.7 Perhitungan <i>Level of Service</i>	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	43



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Evaluasi Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Analisis Tingkat Walkability Index dan Tingkat Pelayanan (Level Of Service) (Studi Kasus: Jalan Siliwangi Kabupaten Kuningan)

MARSELINUS DWI WISNU PERMANA, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.1	Identifikasi Ruang Pejalan Kaki Jalan Siliwangi	43
5.2	Analisis dan Penilaian Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Variabel <i>Walkability</i>	44
5.3	Penilaian Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Persepsi Responden.....	55
5.4	Analisis dan Pembahasan <i>Level of Service</i>	60
5.5	Rekomendasi Perbaikan	73
BAB VI KESIMPULAN		77
6.1	Kesimpulan.....	77
6.2	Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA		79