

- AASHTO, 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Apriyadi, F., 2018. Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku pada Jalan Diponegoro, Cilacap. *Tugas Akhir*.
- Austroads, 1992. *Technical Basis of Austroads Pavement Design Guide*. s.l.:s.n.
- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusdiklat Jalan, Perumahan, dan Pengembangan Infrastruktur Jalan, 2016. *Modul 5 Desain Perkerasan Jalan Kaku*. Bandung : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2002. *Pedoman XX-2002 Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. s.l.:s.n.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. *Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual*. Jakarta : Pd. T-19-2004-B.
- Direktorat Jenderal Bina Marga , 2021. *Surat Edaran Nomor 20/SE/Db/2021 Tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan Dengan Alat Benkelman Beam*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*. 2nd ed. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Dwitasari, R. D., 2019. Analisis Umur Sisa dan Tebal Overlay Beton Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Pondok Aren - Serpong Menggunakan Metode Mekanis - Empiris. *Proyek Akhir*.
- Hardiyatmo, H. C., 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. 3th ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Look, B. G., 2014. *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Netherlands: CRC Press/Balkema.
- Mafahirunnajib, Rosdiyani, T. & Sari, F. A., 2022. Analisa Volume Beban Berlebih Kendaraan terhadap Penurunan Umur Rencana Jalan. *Journal JOSCE "Journal of Sustainable Civil Engineering" Vol.04 No.02* .



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Pengaruh Beban Terhadap Umur Rencana Jalan Tol Perkerasan Kaku (Studi Kasus : Jalan Tol Solo**

**â€“ Yogyakarta â€“ NYIA Kulonprogo)**

NEISYA NURAQLI MAKRISTA, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia, 2023. *Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023.

Robert, N. H., Andy, S. & John, R., 2015. Chapter 17 Properties of Asphalts. In: *The Shell Bitumen Handbook*. s.l.:Shell International Petroleum Company.

Sukirman, S., 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. s.l.:s.n.

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration, 2023. *Pavement Rehabilitation & Preservation*. [Online]  
Available at: <https://www.fhwa.dot.gov/preservation/>